



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. december 2021
2021-3680

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyldested EL.

Spørgsmål nr. 79:

Vil ministeren give en vurdering af det samfundsøkonomiske tab, hvis det antages, at tidligere brugere af kollektiv trafik nu kører i bil i stedet, og dermed øger kødannelser på vejnettet? Vurderingen bedes tage afsæt i Trafikministeriets nyhed om, at passagertallet er faldet 10-15 pct., jf. nyheden ”Den kollektive trafik savner hver 10. passager” fra 29. september 2021 (www.trm.dk/nyheder/2021/den-kollektive-trafik-savner-hver-10-passager/), og den bedes især fokusere på hovedstadsområdet, hvor det samlede antal kollektive passagerer i 2019 var ca. 400 mio. (eksklusive regionalbanerne) fordelt med 215 mio. passagerer hos Movia, 79 mio. passagerer i metroen og 112 mio. passagerer med S-toget, hvilket vil sige, at et fald i passagertallet på 10-15 pct. medfører op til 60 mio. flere bilkørsler på vejnettet i Region Hovedstaden, hvilket svarer til 270.000 flere biler dagligt på vejnettet i Region Hovedstaden. Beregningen af det samfundsøkonomiske tab kan f.eks. baseres på, at hhv. 50 pct., 75 pct. og 100 pct. af de tidligere kollektive brugere nu kører i egen bil.

Svar:

Det har desværre ikke været muligt at besvare spørgsmålet inden for tidsfristen. Spørgsmålet har en meget teknisk karakter, og det har derfor været nødvendigt at indhente bidrag udefra.

Spørgsmålet forventes endeligt besvaret inden for 4 uger.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht