



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. december 2021
2021-3653

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 78:

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra Glenn Olesen om ministerens svar på TRU alm. del – spørgsmål 118 om togtider i Hamborg (TRU alm. del – bilag 52), og herunder adressere de faktuelle forhold i ministerbesvarelsen, som borgerhenvendelsen bestrider?

Svar:

Jeg har bedt DSB om at kommentere på henvendelsen. DSB oplyser følgende:

”Det er korrekt, at der i sommerferieperioden 2022 vil være nogle rejserelationer med forringede forbindelser videre fra Hamburg, hvilket skyldes sporarbejder i Tyskland, som medfører ændringer i forhold til normalkøreplanen.

DSB indfører som tidligere nævnt en ny afgang fra København H til Hamburg Hbf kl. 5:26. Med denne afgang vil kunderne jf. den planlagte køreplan for sommerferieperioden på flere strækninger kunne nå to timer tidligere frem til deres slutdestination, end hvis DSB fastholdte afgang kl. 7:26 fra København som tidligste afgang i sommer- og sporarbejdsperioden. Som køreplanerne ser ud pt., gælder det fx for rejser til Wien, Prag, Amsterdam, Bruxelles og mange destinationer i Tyskland. I de øvrige tilfælde tilsikrer afgang kl. 5:26, at kunder, som rejser til destinationer berørt af sporarbejderne, fortsat kan ankomme samme dag, dog med forlænget rejsetid i forhold til normalkøreplanen.

Alt andet lige er det derfor DSB's vurdering, at den nye afgang fra København H kl. 5:26 giver mulighed for, at man fra København kan rejse længere ud i Europa samme dag, end hvis DSB havde fastholdt 7:26 som tidligste afgang i sommerperioden, samtidig med sporarbejderne i Tyskland.



DSB har ikke indflydelse på, hvordan DB Fernverkehr planlægger sin togdrift i Tyskland i forbindelse med sporarbejder, herunder hvilke forbindelsestider det giver til/fra Danmark ved skift i Hamburg. Grundet kapacitetsbegrænsninger på banenettet er det ikke muligt at tilpasse køreplanen mellem København og Hamburg med fx 30 minutter, som det foreslås, for at få bedre forbindelser i Hamburg.

I opgørelsen af antallet af direkte afgangene mellem København H og Hamburg er der ikke skelnet mellem, om togene afgår fra/ankommer i Hamburg Hbf eller Hamburg-Altona. De fleste fjerntog og nattog til/fra Hamburg betjener Hamburg Hbf, mens ét tog i døgnnet kører i begge retninger mellem København H og Hamburg-Altona, hvormed flere af de samme forbindelser mellem Danmark og det øvrige Tyskland kan opnås på begge stationer. I de tilfælde, hvor det er nødvendigt at rejse lokalt mellem Hamburg Hbf og Hamburg-Altona, kan det ske med S-Bahn, der normalt afgår hvert 3.-8. minut i dagtimerne og tager 11-12 minutter.

Afgangen med IC 1198 fra Hamburg Hbf kl. 06.52 kan fx benyttes af rejsende, der har overnattet i Hamburg eller beboere i Hamburg, som ønsker at rejse til Danmark eller videre ud i Skandinavien.

Det er Banedanmarks opgave at planlægge perronsporsbenyttelserne i Fredericia. DSB vil derfor videregive ønsket om skift ved samme perron til Banedanmark.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht