



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. december 2021
2021-3652

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 77

Vil ministeren redegøre for problematikken med ubalance i DSB-toges ankomsttider til Ålborg og videre afgang med lokalbaner til andre dele af Nordjylland? Og vil ministeren sørge for, at køreplanerne indrettes, så det bliver muligt at nå videre togafgange inden for rimelig tid?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB og Nordjyske Jernbaner, som har ansvaret for tilrettelæggelsen af køreplaner ift. korrespondancetider på Aalborg Station. DSB oplyser følgende:

”DSB forsøger så vidt muligt at opfylde alle ønsker til køreplaner og skiftemuligheder til lokalbaner – herunder til Nordjyske Jernbaners trafik i Nordjylland. Desværre er det ikke muligt at sikre lige gode skifteforbindelser i alle tilfælde.

DSB har i den nuværende køreplan to tog i timen med ankomst i Aalborg: IC-toget København/Aarhus-Aalborg, som har ankomst i Aalborg i minuttal 50, og Lyntoget København/Aarhus-Aalborg, som har ankomst i Aalborg i minuttal 06. Fra Aalborg afgår der Regionaltog mod hhv. Frederikshavn og Hirtshals i henholdsvis minuttal 14 og 44, jf. Rejseplanen. Disse tog køres af Nordjyske Jernbaner, som også fastlægger køreplanen for regionaltogene i Nordjylland.

I hverdagene er skiftetiden fra DSB-tog til NJ-tog i Aalborg mellem 8 og 54 minutter mod Hjørring og videre mod Frederikshavn hhv. Hirtshals, afhængig af rejsens udgangspunkt og destination. Der er ikke forskel på dagtimer og ydertimer i hverdagene.



I weekenden er skiftetiden i dagtimerne mellem 8 og 51 minutter mod Hjørring og videre mod Frederikshavn hhv. Hirtshals afhængig af rejsens udgangspunkt og destination. I ydertimerne er der kun forbindelse én gang i timen mellem IC og Regionaltog mod Hjørring/Frederikshavn. Her er skiftetiden 24 minutter.

DSB's IC- og Lyntog kører i bestemte tidssystemer, som skal hænge sammen i det samlede landssystem, hvor vi udnytter vores tog bedst muligt, tager højde for begrænsninger i pladsen på skinnerne og sikrer samspillet med øvrige afgange og trafikskaber i hele landet. En ændring af ankomsttiderne i Aalborg, vil derfor have konsekvenser for køretider og skifteforbindelser andre steder i landet og til ulempe for andre kunder i fjern- og regionaltrafikken.

Forud for et køreplansskifte fremsender DSB skitser til køreplanen til de lokale trafikskaber. Det giver de lokale trafikskaber mulighed for bl.a. at gennemgå skifteforbindelser i lokalområdet.

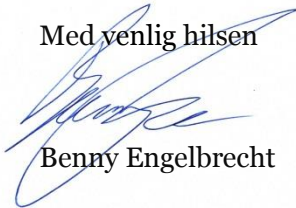
Der er desuden ikke planlagt større ændringer i den kommende køreplan K22."

Nordjyske Jernbaner oplyser følgende:

"I Nordjylland udarbejder vi køreplanen i samarbejde med Regionens, NT og DSB. Vi kører i et sammenhængende system i hele Vendsyssel med reel halvtimesdrift og ikke "bare" 2 tog i timen. Det giver udfordringer og prioriteringer når vores (Regionens) system møder et system, hvor der godt nok ankommer 2 tog i timen, men med hhv. 16 og 44 minutters mellemrum. Det nuværende system og dermed korrespondancer er fastlagt ud fra størst mulig hensyn til passagerstrømme og dermed kundetilfredshed."

På baggrund af DSB og Nordjyske Jernbaners bidrag noterer jeg mig, at begge togoperatører har et stort fokus på at udarbejde en køreplan, der tilgodeser flest mulige passagerer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht