



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

10. december 2021

2021-3544

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

#### **Spørgsmål nr. 75:**

Vil ministeren redegøre for proceduren for at afmelde en køreprøve, og hvad det har af konsekvenser for de lange ventetider på køreprøver? Og vil ministeren redegøre for, om det vil have indflydelse på de lange ventetider, hvis man ændrede afmeldingsfristerne?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende om proceduren for afmelding samt dens konsekvenser, som jeg kan henholde mig til:

”Som udgangspunkt kan der til enhver tid meldes afbud til en køreprøve frem til afholdelsestidspunktet. Der er dog i § 5 i bekendtgørelse nr. 1842 af 22. september 2021 om Færdselsstyrelsens gebyrer på kørekortområdet fastsat regler om, at der skal ske fornyet betaling af gebyret, før en ny prøve kan berammes, medmindre der er meddelt forfald til prøven senest kl. 12.00 fem hverdage før prøven. Der skal heller ikke ske fornyet betaling, hvis forfaldet skyldes køreelevens eller kørelærerens dokumenterede sygdom, eller hvis vejret forhindrer gennemførelse af øvelseskørsel inden for de sidste 2 hverdage inden den planlagte prøve. Incitamentet for at melde afbud til prøver, hvis eleven f.eks. er forhindret tre dage før prøven, er derfor begrænset af en ny gebyrbetaling. I tilfælde, hvor der ikke meldes afbud, vil en prøve derfor være spildt, hvilket påvirker ventetiden negativt.

Femdagesfristen betyder også, at kørelærere vil være mindre tilbøjelige til at tage tider, der pludseligt frigives med kort varsel, fordi de i så fald selv skal afholde udgiften på 1.000 kroner, såfremt deres køreelev faktisk ikke kan aflægge prøven på det pågældende tidspunkt. En mulighed for at melde afbud med kortere varsel vil



derfor i en vis grad øge fleksibiliteten i prøveafviklingen, hvorved der gives mulighed for, at flere prøvetider udnyttes.

På den baggrund kan en ændring af femdagesfristen i gebyrreglerne have en positiv indflydelse på ventetiden. Styrelsen er ved at se nærmere på bestemmelsen, der regulerer fristerne. Den mest hensigtsmæssige frist skal dog drøftes i en bredere kreds, herunder med inddragelse af kørelærerbranchen, som styrelsen allerede har en god dialog med. Det skal derudover afdækkes, hvilke systemmæssige tilpasninger i kommunernes bookingsystem, der er nødvendige for at implementere en eventuel ændring i fristerne for afbud.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht