



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

6. december 2021

2021-3543

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

#### **Spørgsmål nr. 73:**

Hvilke tiltag har og vil Københavns Lufthavn igangsætte for at få genskabt indenrigstrafikken efter coronanedlukningen, herunder men ikke udelukkende kapaciteten ved indenrigsfasttrack, hvor der gennem flere uger har været flere tilfælde med 5 gange længere kø end ved de normale sikkerhedskøer?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Københavns Lufthavne A/S, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Københavns Lufthavne A/S kan oplyse, at indenrigstrafikken i oktober 2021 var på et niveau, der lå 16 pct. under niveauet i 2019. Dog er niveauet for rejsende mellem Aalborg og Københavns Lufthavn 7 pct. højere end i 2019.

Helt overordnet har Københavns Lufthavn i forbindelse med corona-krisen været igennem en række større tilpasninger af processerne for passagerne for at imødekomme myndighedernes løbende justeringer af krav om sundhedstiltag mv. Dette har påvirket mulighederne for at drive en effektiv lufthavn, herunder for sikkerhedskontrollen.

Indenrigsrejsende har i dag mulighed for at benytte CPH Express, hvor der som minimum er to spor i sikkerhedskontrollen. CPH Express er tillige et kommercielt produkt, som en del luftfartsselskaber tilbyder deres kunder at tilkøbe. En af corona-krisens effekter er imidlertid, at flybilletter købes relativt kort tid før afgang, hvilket gør det sværere end hidtil at planlægge den nødvendige kapacitet i sikkerhedskontrollen. Det betyder, at der kan være perioder med længere køer end normalt, og modsat kan der være perioder, hvor man kan gå direkte til sikkerhedskontrollen.



Side 2/2

Det er vurderingen, at langt hovedparten af passagerne fortsat kan komme igennem CPH Express på under 5 minutter. Såfremt køen er kortere ved de øvrige spor, kan man selvfølgelig som indenrigs-rejsende benytte disse.”

Vi har i den seneste tid desværre måtte konstatere, at det med opdagelsen og spredningen af Omikron-varianten har været nødvendigt at indføre nye restriktioner for rejseaktiviteten, særligt til og fra det sydlige Afrika. Det er endnu for tidligt at sige, hvilken effekt den nye bekymringsvariant vil have på rejseaktiviteten, men der er desværre en risiko for, at det vil påvirke flytrafikken.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht