



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

22. november 2021

2021-3452

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem Stén Knuth (V).

#### **Spørgsmål nr. 70:**

Er ministeren enig i, at pendlere fra Korsør, der er afhængige af strækningen til København over Roskilde for at komme til/fra arbejde hver dag, kan føle sig forfordelt efter åbningen af Køgebanen?

#### **Svar:**

Det er DSB, som har ansvaret for køreplanlægningen. Køreplanlægning er et kompliceret puslespil, hvor det tit er umuligt at forene alle passageres ønsker.

Ibrugtagningen af den nye bane mellem København H og Ringsted har medført en omlægning af togtrafikken, som sigter på at give rejsetidsforbedringer for flest mulige danskere, og særligt for de mange passagerer, der dagligt rejser mellem stationer vest og syd for Ringsted på den ene side og København på den anden.

Af de to tog i timen, som typisk betjener både Korsør og København er et tog i hver retning lagt om til den nye bane over Køge, mens et andet tog fortsat kører via Roskilde. Det er selvfølgelig en ulempe for de passagerer, som rejser mellem Korsør og henholdsvis Roskilde og Høje Taastrup, men omvendt også en fordel for dem, som rejser mellem Korsør og Københavns centrum som sparer rejsetid på omlægningen. Der vurderes samlet set at være over dobbelt så mange passagerer, som sparer rejsetid på omlægningen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht