



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. februar 2022

2021-3439

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 68:

Vil ministeren give en status for det årlige forbrug og årlige uforbrugte midler på de forskellige elementer, der indgår i takstdelen af "Bedre & Billigere"-aftalen, fra 2012 til nu og forventet forbrugte og uforbrugte midler til og med 2025, herunder i hvilket omfang uforbrugte midler er blevet genbrugt?

Svar:

De efterspurgte oplysninger er sammenfattet i vedlagte bilag 1 og 2.

Bilag 1 viser en oversigt over de løbende udmøntninger fra § 28.11.15.10. Pulje til takstnedsættelser i 2013-2025. Ved udmøntningerne er midlerne flyttet til de finanslovskonti, der fremgår i første kolonne. Bilag 1 viser samtidig øvrige bevillingsændringer på de pågældende initiativer såsom tilbageførsler af mindreforbrug og bortfald til statskassen og dermed, i hvilket omfang uforbrugte midler er blevet genbrugt.

Den resterende videreførsel på § 28.11.15.10. Pulje til takstnedsættelser fremgår af sidste række i tabellen i bilag 1. Denne videreførsel er udmøntet sammen med videreførslen på § 28.11.15.20. Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik og de udisponerede investeringsmidler til Bedre og billigere kollektiv trafik med *Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af 28. juni 2021*. Derfor bortfalder videreførslen på bevillingsafregningen for 2021. Der resterer dermed ikke flere udisponerede midler eller videreførsel på puljen til takstnedsættelser.

Bilag 2 viser de finanslovskonti, hvis bevillinger er udmøntet fra puljen til takstnedsættelser gennem de aftaler, der fremgår af bilag



1. På visse konti er det kun en andel af bevillingen, der stammer fra puljen til takstnedsættelser, hvilket er specificeret i bemærkningerne. De årlige bevillinger er sammenholdt med årligt forbrug i 2013-2020 og viser den årlige videreførsel. Afvigelser mellem opsporing primo 2021 og videreførsler i de enkelte år skyldes særlige forhold specificeret i bemærkningerne eller afrundinger.

Bilag 2 viser desuden kontienes bevillinger og prognoser for forventet årligt forbrug i 2021-2025. Det skal understreges, at de angivne prognoser for forventet årligt forbrug i 2022-2025 er behæftet med stor usikkerhed, særligt på de konti, hvor forbruget afhænger af kundeaktiviteten i den kollektive trafik, og hvor effekterne af COVID-19 er vanskelige at estimere.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen