



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

26. november 2021

2021-3414

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

#### **Spørgsmål nr. 67:**

I svar på TRU alm. del – spørgsmål 620 (2020-21) står, at 1 million m<sup>3</sup> sediment skal placeres i Aalborg Fjordudvalgs sedimentdepoter, i VVM'en står der konkret deponiet i Rærup. Vil ministeren oversende en oversigt over, i hvilket deponier 1 million m<sup>3</sup> havsediment skal placeres, og en beskrivelse af, hvordan afdækningen foregår i forhold til tungmetaller og evt. asbest? Vil ministeren oplyse, hvordan grundvandet sikres, og at der ikke sker udstrømning til Limfjorden? Og vil ministeren give en status på, hvor megen ledig kapacitet de forskellige depoter har på nuværende tidspunkt, herunder denne kapacitets egnethed i forhold til deponi af asbestholdig jord?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Ifølge Aalborg Fjordudvalg har sedimentdepoterne ved Rærup og Vester Hassing en samlet restkapacitet på i alt 4.500.000 m<sup>3</sup>. Den endelige placering og de tekniske forhold ved indspuling af de ca. 1.000.000 m<sup>3</sup> havbundssediment aftales nærmere mellem Vejdirektoratet og Aalborg Fjordudvalg forud for anlægsfasen. I dette arbejde vil der være fokus på begrænse udstrømningen til Limfjorden.

Begge depoter anvendes normalt til langt mere forurenede havbundssedimenter fra havnebassiner og sejlrender, som typisk er mere forurenede, end hvad de gennemførte undersøgelser af havbundssedimentet i tunnelrenden viser. Det vurderes derfor ikke at være relevant med særlige forholdsregler i forhold til grundvandsbeskyttelse.



Som oplyst i svaret på TRU alm. del – spørgsmål 13 (2021/2022), vil Vejdirektoratet i samråd med Miljøstyrelsen undersøge havbundssedimentet i tunnelrenden for forekomst og mængde af asbestfibre, inden anlægsarbejdet igangsættes. Når resultatet af undersøgelserne foreligger, vil Vejdirektoratet også i samråd med Miljøstyrelsen vurdere, om der eventuelt er sundhedsmæssige og miljømæssige forhold, der skal tages hånd om i forbindelse med håndteringen af sedimentet fra tunnelrenden.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht