



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. september 2022
2022-5186

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. september 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 666:

Vil ministeren redegøre for, hvor stor støjreduktion de planlagte støjskærme i forbindelse med udvidelsen af Amagermotorvejen vil medføre for støjskærme på henholdsvis 7, 10 og 15 meters højde, herunder også for en såkaldt Hamborgskærm? Og vil ministeren oplyse, hvilke data ministeren baserer vurderingen på?

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at der vil blive gennemført støjberegninger i den igangværende miljøkonsekvensvurdering. I den forbindelse foretages konkrete analyser af forskellige skærmtyper op til ca. 8-9 meters højde, herunder skærme hvor toppen er vinklet ind over motorvejen, som det eksempelvis er tilfældet ved *Hamborgskærmen*.

Vejdirektoratet vil som et led i miljøkonsekvensvurderingen endvidere screene, hvorvidt effekten af højere støjskærme står mål med omkostningerne hertil.

Valg af skærme bliver truffet ud fra vurdering af støjreducerende effekt og omkostningseffektivitet. Støjberegningerne bliver foretaget på grundlag af den forventede trafikbelastning i 2040.

Den endelige udformning af projektet beslattes af forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen