

## Talemanuskript til brug for samrådsspørgsmål X om Lynetteholm

---

### ***Samrådsspørgsmål X***

Hvad er ministrenes holdning til den kritik af beregningsgrundlaget for Rambølls vurdering af miljøkonsekvenserne i forbindelse med anlæggelsen af Lynetteholm, der blev rejst på den tekniske gennemgang i Transportministeriet den 25. maj 2022 (TRU alm. del – bilag 290), hvor grundlaget blev kritiseret for at være usikkert og mangelfuldt? Og hvad ændrer kritikken i forhold til ministrenes holdning til validiteten af det politiske beslutningsgrundlag for beslutningen om at etablere Lynetteholm, og hvilke konsekvenser har kritikken for gennemførelsen af projekt Lynetteholm?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

### ***Tale***

Tak for indkaldelsen til samråd her i dag.

Som jeg har redegjort for på tidligere samråd, så deler jeg opmærksomheden på vores miljø, og peges der på potentielle problemer i forbindelse med anlægget af Lynetteholm, så skal det håndteres. Det vil jeg tro, at vi alle kan være enige om.

Det var bl.a. en af grundene til, at jeg kort tid efter jeg tiltrådte som minister bad om at få undersøgt, om det var muligt at finde alternativer til klapning.

Det ledte frem til, at forligskredsen bag Lynetteholm den 31. maj 2022 besluttede, at der ikke længere skal ske klapning af materialer i forbindelse med anlægget af Lynetteholm. Vi har derfor politisk lyttet til den kritik og megen bekymring, som klapningen medførte, og handlet herpå.

I løbet af foråret opstod der spørgsmålet om miljøkonsekvensvurderingernes resultater for så vidt angår kvælstofudledning.

Et spørgsmål som ledte til, at der blev afholdt en teknisk gennemgang i Transportministeriet den 25. maj. En gennemgang som gav anledning til, at der blev stillet mange spørgsmål – ikke mindst fra tænketanken Geohav – og de spørgsmål er vi i gang med at besvare.

Hvis der er brug for et opfølgende teknisk møde på baggrund af svarene, arrangerer vi gerne det. Konkret vil jeg foreslå, at mødet bliver afholdt i regi af Trafikstyrelsen, der er ansvarlig myndighed for Lynetteholm, med deltagelse af By & Havn.

Som jeg tidligere har nævnt på samråd, så skal det fremadrettet sikres, at der er bedre inddragelse af borgerne i hele projektet omkring Lynetteholm.

Men jeg tror også, at vi skal blive endnu bedre til at inddrage fageksperter.

Det er også en af grundene til, at Transportministeriet den 26. august 2022 afholdt en teknisk gennemgang for diverse eksperter om indholdet af den strategiske miljøvurdering, som blev sendt i høring tidligere på ugen.

Herudover vil der - i overensstemmelse med den politiske aftale af 31. maj - blive etableret en referencegruppe af uafhængige eksperter, der skal se på de ændringer af Lynetteholm-projektet der sker som følge af, at der ikke længere skal klappes havbundsmateriale.

Så vi er allerede godt i gang med at inddrage eksperter i det videre arbejde. Samtidig skal der være en god dialog med borgerne. Det er med det for øje, at vi giver hele 20 uger til høringen af den strategiske miljøvurdering.

Tak for ordet.