



Skatteministeriet

22. september 2022
J.nr. 2022 - 9134

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 662 af 6. september 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Hvad mener ministeren om, at brancheorganisationen ”Dansk Transport og Logistik” forudser, at vognmænd – der bliver hårdt presset af kilometerafgiften på CO₂, der træder i kraft i 2025 – ikke har råd til at købe el-lastvogne? Og mener ministeren, at det kan medføre, at transportbranchen ikke når de ønskede CO₂-besparelser?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 24. juni 2022 aftale om *Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler*. Aftalen følger op på *Aftale om Grøn omstilling af vejtransport* fra december 2020.

Aftalen indebærer, at lastbiler fremover skal betale afgift efter, hvor langt de kører, og hvor meget CO₂ de udleder. Derved vil grønne lastbiler, såsom fx el-lastbiler, skulle betale mindst i afgift. Aftalen skønnes at indebære en samlet CO₂-reduktion på ca. 0,3 mio. ton i 2025 og 0,4 mio. ton i 2030.

Den kilometerbaserede vejafgift træder i kraft i 2025, så vognmændene har tid til at omstille sig. Det er korrekt, at udbuddet af grønne lastbiler i dag er begrænset, og at de er dyrere end tilsvarende konventionelle lastbiler. Det må dog forventes, at dette vil ændre sig frem mod 2025 i takt med efterspørgslen stiger, bl.a. på grund af EU-reguleringen.

I Energistyrelsens seneste Klimastatus- og fremskrivning fra 2022 er der fx en øget forventning til elektrificering af vejtransporten, herunder lastbiler, i forhold til fremskrivningen fra 2021. Dette skal bl.a. ses i lyset af, at køretøjsproducenterne forventes at skærpe indsatsen hen mod flere elektriske køretøjer, som led i opfyldelsen af de europæiske CO₂-forordninger, der stiller krav til reduktionen i udledningerne fra nye lastbiler.

Det er således forsat regeringens forventning, at vejafgiften vil medføre CO₂-reduktioner i transportsektoren.