



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. september 2022
2022-5001

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. august 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mogens Jensen (S).

Spørgsmål nr. 655:

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra Tommy O. Jensen og Jørgen Gade om at styrke togtrafikken til og fra Midt- og Vestjylland jf. TRU alm. del – bilag 369? og hvad agter ministeren at gøre for at styrke togtrafikken til og fra Vestjylland?

Svar:

Med regeringens udspil ”Danmark fremad” forud for forhandlingerne om aftalen om Infrastrukturplan 2035 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne satte regeringen fokus på hurtigere og flere tog på tværs af landet og regionerne. Det har således været og er fortsat en prioritet, at sikre gode togforbindelser, da det er vigtigt for sammenhængskraften i Danmark. Jeg har derfor også stor forståelse for ønskerne om at få forbedret betjeningen på den skrå bane mellem Vejle og Struer samt Thybanen.

Med aftalen om Infrastrukturplan 2035, som hviler på et bredt flertal i Folketinget, blev der besluttet en række store infrastrukturprojekter, som også forbedrer rejsetiden fra København til byer på den skrå bane og Thybanen. Med de nye og allerede igangværende projekter forventes rejsetiden at blive knap en halv time kortere mellem København og eksempelvis Struer.

Ønskerne om en direkte forbindelse mellem København og den skrå bane er også afspejlet i aftalen om Infrastrukturplan 2035, idet det fremgår: *”Parterne er desuden enige om at gennemføre en undersøgelse af mulighederne for, hvorledes batteritog kan bruges i landsdelstrafikken og dermed muliggøre en fastholdelse af en direkte togforbindelse mellem København, Herning og Struer.”*



På kortere sigt er rammerne for togbetjeningen af den skrå bane, Thybanen og forbindelserne til København fastlagt i den politiske aftale om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland af 9. juni 2017, som blev indgået mellem den daværende regering (Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti).

Med hensyn til de øvrige forslag og ønsker i den i spørgsmålet nævnte henvendelse, er disse taget til efterretning med henblik på at kunne indgå i fremtidige overvejelser om togbetjeningen. Det er dog vigtigt at holde sig for øje, at der i øjeblikket er mange projekter i gang på jernbanen og at vi samtidig skal udfase DSB's alderende dieselmateriel og indfase nye elektriske eltog. I denne overgangsfase vil materielsituationen være knap i forhold til IC3-flåden, som i dag er det eneste tog, der kan køre mellem København og Struer. Derudover vurderes kapaciteten på den skrå bane at være knap i forhold til at kunne indfri ønskerne om både at udvide fjernogsforbindelsen og samtidig opretholde antallet af regionalogsforbindelser på tilfredsstillende måde.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen