



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 5. september 2022  
Kontor: Kontoret for Organiseret  
Kriminalitet  
Sagsbeh: Simon Holmelund Lange  
Sagsnr.: 2022-0030-7918  
Dok.: 2547294

### Besvarelse af spørgsmål nr. 1215 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1215 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. august 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Mattias Tesfaye

/

Niklas V. Johansen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Side 1/3

### Spørgsmål nr. 1215 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om der er noget til hinder for, at pendlere - ligesom under corona - udstyres med et kort til hurtigere passage over grænsen?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet forudsætter, at et sådant kort vil være udstedt af en kompetent myndighed i en sådan form og kvalitet, at det ikke uden videre kan forfalskes, samt at kortet ikke fritager dets indehaver fuldstændigt fra at blive udtaget til stikprøvevis kontrol, men at kortets formål alene vil være at synliggøre over for politipersonalet på grænsen, at kortindehaveren jævnligt pendler over grænsen mellem hhv. Danmark og Tyskland og/eller Danmark og Sverige, således at politiet kan tilpasse sin kontrol derefter.

Til brug for besvarelsen har Rigspolitiet indhentet udtalelser fra Syd- og Sønderjyllands Politi og Københavns Politi, da langt størstedelen af de pendlere, der dagligt krydser grænsen til Danmark, gør dette i disse to politikredse. Rigspolitiet har alene anmodet politikredsene om at forholde sig til, hvorvidt der kan være noget politioperativt til hinder for, at pendlere udstyres med et pendlerkort til hurtigere passage over grænsen, samt hvorvidt kortet kan have en effekt for dets indehaver på den ventetid, der kan opstå i forbindelse med grænsepassage, herunder som følge af de lokale trafikale og geografiske forhold.

Syd- og Sønderjyllands Politi har oplyst, at det er politikredsens vurdering, at der ikke er noget politioperativt til hinder for, at pendlere over den dansk/tyske grænse udstyres med et "pendlerkort", der f.eks. tydeligt kan ses i deres bilers forrude under passage af grænsen.

Det er dog Syd- og Sønderjyllands Politis vurdering, at et sådant "pendlerkort" ikke vil have en effekt ved grænsepassage, idet pendlere kører i samme vognbaner som de øvrige trafikanter.

Trafikken på den dansk-tyske grænse giver sædvanligvis ikke anledning til kødannelse i hverdagene, selv om der dog kan opstå kødannelse i ferieperioder og i weekender, hvor lørdag typisk er skiftedag i sommerhuse. Etableringen af en ordning med udstedelsen af "pendlerkort" skønnes derfor som udgangspunkt

ikke at have en reel nyttevirkning uden for disse afgrænsede tidsperioder.

Københavns Politi har oplyst, at det er politikredsens opfattelse, at der politiooperativt ikke er noget til hinder for, at der etableres en ordning med kort til pendlere, som skal passere den dansk-svenske grænse på Øresundsbroen.

For så vidt angår personer, der passerer den dansk-svenske grænse med tog, er det Københavns Politis vurdering, at et tog – i tilfælde af en fuldstændig grænsekontrol – ikke vil kunne fortsætte fra Kastrup Lufthavn, før alle rejsende er kontrolleret, hvorfor udstedelsen af ”pendlerkort” til faste pendlere skønnes at ville få en begrænset praktisk betydning for denne gruppe af rejsende. I det tilfælde, hvor togrejsende skal stige af i Kastrup Lufthavn, kan det foreslåede tiltag ganske vist få en vis betydning, da de rejsende, som er færdigkontrolleret, vil kunne forlade perronen uden at vente på, at alle bliver kontrolleret færdigt. Den eventuelle tidsbesparelse vurderes dog at blive beskednen.

For så vidt angår den kørende trafik, er det Københavns Politis vurdering, at det – henset til den fysiske indretning på Øresundsbroen – ikke er praktisk muligt at etablere en grænsekontrol, hvor rejsende fordeles til forskellige køer for henholdsvis pendlere og øvrige rejsende. Årsagen hertil er, at fremgangsmåden forudsætter, at rejsende vil skulle placere sig i særskilte vognbaner allerede på vej mod grænseovergangen og dernæst køre frem til rette kontrolsted. Det vurderes ikke at være praktisk muligt at føre den kørende trafik på broen frem til kontrol i to vognbaner.

Rigspolitiet skal hertil bemærke, at artikel 10 i Schengengrænsekodeksen angiver retningslinjerne for oprettelsen af og skiltningen for særlige baner på grænseovergangsstederne, hvilket skønnes at udelukke muligheden for at udskille pendlere fra den øvrige trafik. Sammenfattende er det derfor Rigspolitiets vurdering, at indførelsen af et ”pendlerkort” vil have en meget begrænset indvirkning på nedbringelsen af den ventetid, der kan opstå i forbindelse med passage af grænserne til både Tyskland og Sverige.”