



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. september 2022
2022-4819

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. august 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 633:

Vil ministeren oplyse, hvilke projekter i ”Infrastrukturplan 2035” ministeren vurderer har direkte eller indirekte indvirkning på udbygning af vedvarende energi, som f.eks. en ordentlig forbindelse til Esbjerg Havn, der forventes at blive udskibningshavn for mange havvindmøller, jf. artiklen ”Borgmester og havn presser på for at redde vindjob i Esbjerg: Grøn omstilling kræver tidssvarende infrastruktur” fra Jydske Vestkysten den 15. marts 2021

<https://jv.dk/artikel/borgmester-og-havn-presser-p%C3%A5-for-at-redde-vindjob-i-esbjerg-gr%C3%B8n-omstilling-kr%C3%A6ver-tidssvarende-infrastruktur>)?

Svar:

Med Aftale om Infrastrukturplan 2035 er der generelt et stort fokus på at sikre fremkommelighed, herunder i særdeleshed også fremkommelighed for erhvervslivets transport. ”Direkte eller indirekte indvirkning på udbygning af vedvarende energi” kan dog forstås på flere måder, og spørgsmålet må konkretiseres yderligere, hvis der skal udarbejdes en egentlig projektliste.

For så vidt angår Esbjerg Havn, har Vejdirektoratet oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Der udskibes i dag et betydeligt antal vindmøllekomponenter fra eksempelvis Esbjerg Havn, og dimensionerne på disse vokser løbende. Transporter af elementer med højde og bredde på op til 10-12 meter og mange hundrede tons i vægt på 2-sporede veje, som samlet har en vejbredde på 6-8 meter, giver udfordringer for veje, trafikanter og naboer.



Transporterne har derfor krævet løbende tilpasninger af vejnettet, øvrig infrastruktur herunder el-ledninger, samt træer og beplantning langs vejene.

Ansvar for disse ændringer påhviler virksomheden, der ønsker at gennemføre transporterne, og de behandles i tæt samarbejde med de relevante myndigheder, herunder Energinet og lokale elselskaber, samt Vejdirektoratet og relevante kommuner.

Der er flere eksempler på ombygninger på statsveje de seneste år for vindmølleproducenter. Fælles for dem er, at de alle er finansieret af branchen selv.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen