



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. august 2022

2022-4658

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. august 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 624:

Vil ministeren redegøre for, hvordan det samfundsøkonomisk kan retfærdiggøres at PostNord kan få midler til at udføre opgaver, som virksomheder på markedet også kan udføre, og som ligger udover UPU-aftalen?

Svar:

Den nuværende model for befordringspligten, som omfatter breve, pakker, dag-, uge- og månedsblade m.v., følger af postloven og har været gældende i en længere årrække.

Det er dermed uundgåeligt, at befordringspligten i dag også rækker ind over områder, hvor der i kraft af de senere års udvikling i markedet, er livlig konkurrence.

Modeller for en reduktion/indskrænkning af befordringspligten vil kunne indgå i drøftelserne om en ny aftale om befordringspligten for tiden efter den 31. december 2022, hvor den nuværende aftale med Post Danmark udløber.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen