



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. august 2022

2022-4658

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. august 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr.621:

Hvordan ser regeringen på, at samtlige beløb, som regeringen har godkendt gennem tiden til Post Danmark/PostNord har fulgt den tidligere kritiserede metode for beregning af nettoomkostningerne ved befordringspligten, som medførte uklarhed om de reelle omkostninger forbundet med befordringspligten? Der henvises til artiklen Kommissionen godkender støtte til Post Danmark fra transporttidende den 19. august 2022.

Svar:

Der henvises til denne artikel i Transporttidende af den 10. august 2022:

[Kommissionen godkender støtte til Post Danmark - Transporttidende](#)

EU Kommissær Margrethe Vestager udtaler ifølge artiklen, at

”I dagens digitale verden erstattes almindelig post fortsat af digital kommunikation. Dette lægger pres på postvirksomhederne, som fortsat tilbyder en tjeneste, der er vigtig for borgerne. Dagens afgørelse bekræfter, at kompensationen til Post Danmark for varetagelsen af befordringspligten er i overensstemmelse med EU’s statsstøtteregler. Post Danmark vil fortsat kunne levere denne grundlæggende tjeneste i hele Danmark til ensartede priser for brugere og virksomheder uden at forvride konkurrencen unødigt”.

Derudover henvises i artiklen til de dele af Kommissionens pressemeddelelse, der omhandler oplysninger, som den danske stat har tilsendt Kommissionen som led i undersøgelsen. Ingen af disse oplysninger fører efter min opfattelse frem til, at staten ikke skulle



Side 2/2

have haft et præcist billede af de "reelle" omkostninger ved befor-
dringspligten.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen