



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. august 2022

2022-4658

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. august 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 618:

Vil ministeren redegøre for, om tilsynet med PostNord fremover ligesom det er tilfældet i Finland - også skal overvåge om liberaliseringen af postmarkedet i Danmark fører til mere konkurrencedygtige priser pga. øget konkurrence på markedet?

Svar:

Jeg kan oplyse, at Trafikstyrelsen har kontaktet den relevante finske myndighed Traficom med henblik på at tilvejebringe yderligere information om de finske myndigheders overvågning af liberaliseringen af det finske postmarked. Styrelsen afventer et svar herpå. Når dette foreligger vil jeg vende tilbage.

Foreløbig kan jeg om danske forhold oplyse, at Trafikstyrelsen fører tilsyn med den befordringspligtige virksomheds takster for visse breve og pakker til EU- og EØS-lande jf. reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/644 om grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.

Krav til taksterne for befordringspligtige produkter i Danmark er fastsat i postloven § 1 og § 15. Det fremgår af postlovens § 1, at taksterne skal være overkommelige. Af § 15, stk. 2, fremgår det, at taksterne for de befordringspligtige tjenester skal være omkostningsægte, gennemsigtige og ikke diskriminerende. Af lovens § 15, stk. 3, fremgår det, at den befordringspligtige postvirksomhed skal anvende landsdækkende enhedstakster for breve og pakker, der sendes som enkeltforsendelse. Endelig fremgår det af § 15, stk. 4, at Trafikstyrelsen godkender takstfastsættelsen for indenlandske breve på op til 50 g, der sendes som enkeltforsendelse.

Hvorvidt der skal ske en overvågning af postmarkedet i forhold til, om liberaliseringen medfører konkurrencedygtige priser, vil i givet



Side 2/2

fald kunne adresseres i forbindelse med indgåelse af en ny aftale om befordringspligten for tiden efter den 31. december 2022, hvor den nuværende aftale med Post Danmark udløber.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen