



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. august 2022

2022-4506

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. august 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 609:

Ministeren bedes redegøre for, om regeringen har alternative løsninger for at begrænse forsinkelserne på Kystbanen, nu når det har vist sig, at en delvis afkobling fra det svenske jernbanenet ikke har haft den ønskede effekt?

Svar:

Passagererne skal kunne regne med køreplanen, og det er derfor utilfredsstillende, når DSB's punktlighed ikke lever op til de krav, der fremgår af kontrakten mellem DSB og Transportministeriet.

Transportministeriet følger udviklingen i punktligheden tæt, herunder punktligheden på Kystbanen. Denne opfølgning sker som led i ministeriets løbende møder med DSB og Banedanmark, hvor fokus er på at sikre, at der er det nødvendige fokus og samarbejde om at løfte punktligheden.

Den lave punktlighed er blandt andet et resultat af flere års manglende politisk prioritering af jernbanen, som desværre har medført et togsystem, som ikke lever op til passagerernes forventninger.

Af den grund er der grund til at glæde sig over, at regeringen sammen med et bredt flertal i Folketinget indgik aftalen om Infrastrukturplan 2035, hvor der blandt andet blev igangsat nye jernbaneprojekter og afsat yderligere 12,5 mia. kr. til øget vedligehold og fornyelse af jernbanen i perioden frem til 2035. Dette kom oveni de allerede igangsatte store projekter med nyt signalsystem, elektrificering og indkøb af nye elektriske tog.

For at reducere forsinkelserne, blev Kystbanen med køreplansskiftet i december 2021 delvist afkoblet fra den svenske trafik, idet togene



til Nivå i 2022 fortsat kører koblet til tog fra Sverige. Med køreplansskiftet i december 2022 vil Kystbanen blive fuldt afkoblet fra den svenske trafik, og det er fortsat Transportministeriets forventning, at dette alt andet lige vil have en positiv effekt på Kystbanens punktlighed.

I forhold til initiativer til at forbedre punktligheden på Kystbanen i 2022 har Banedanmark oplyst følgende:

”Der blev med køreplansskiftet i december 2021 indlagt en for kort vendetid for ankomne tog på Helsingør Station, som i praksis viste sig at medføre, at indkomne forsinkede tog ofte også var forsinkede, når de kørte fra Helsingør. Det er jernbanevirksomhederne, der har ansvaret for, at vendetiderne er tilstrækkelige, når de søger om at køre på jernbanen. Siden maj 2022 er den indlagte vendetid i køreplanen øget, og fra køreplansskiftet i december 2022 vil den indlagte vendetid blive sat yderligere op.”

På længere sigt vil udrulningen af nye signaler og indsættelsen af DSB's nye tog også medføre en forbedret betjening af Kystbanen, herunder en øget punktlighed, da særligt de gamle signaler i dag er en kilde til forsinkelser ikke bare på Kystbanen, men også i resten af landet.

Med den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 er endvidere afsat midler til en strategisk analyse af perspektiverne i en omlægning af driften på Kystbanen til automatisk S-tog. Analysen ser samtidig på perspektiverne i en forbedring af regionaltogetsdriften.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen