



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. august 2022

2022-4320

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. juli 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 607:

Hvad er ministerens holdning til situationen for ekspeditionen af forskellige ansøgninger i Trafikstyrelsen i lyset af, at almindelige helbredssager for piloter de seneste 2 år har haft en ventetid på 4-6 måneder til stor skade for de grounded piloter, og den almindelige mangel på flyvelæger, der skal undersøge eksempelvis flyveledere og erhvervspiloter, som har resulteret i en aktuel ventetid på 2 måneder for at få tid til en helbredsundersøgelse?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålene for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Trafikstyrelsen har stor fokus på at nedbringe sagsbehandlingstiden på de flyvemedicinske helbredssager, samtidig med at der er gennemført en genopbygning af styrelsens flyvelægesektion efter ’luftfartslægesagen’ fra 2019. Trafikstyrelsen kan i den forbindelse henvise til besvarelsen af TRU alm. del. spørgsmål 640 (Folketingssamling 2020-21).

Den aktuelle sagsbehandlingstid på flyvemedicinske helbredssager er 2-16 uger, alt afhængig af sagens karakter. Trafikstyrelsen har en intern målsætning om en sagsbehandlingstid på maksimalt 30 dage, hvorfor den aktuelle situation ikke er tilfredsstillende. Den aktuelle sagsbehandlingstid beror på akut personalemangel efter at én af to centrale luftfartslæge-medarbejdere (Medical Assessor) desværre fratrådte sin stilling i styrelsen ved udgangen af april 2022. Stillingen er genbesat fra medio juli 2022. Styrelsen har desuden ansat yderligere en læge, der tiltræder 1. oktober 2022 for at opnå mere robusthed i sagsbehandlingen og bemanningen på det flyvelægefaglige område. De nye medarbejdere skal dog ved opstart



gennemgå en række kurser mv. for at leve op til kompetencekravene, som er fastsat af EU forordning 1178/2011. Først herefter kan de udnævnes til Medical Assessor, og behandle sager selvstændigt. Med de nye ansættelser forventer styrelsen, at sagsbehandlingstiden vil blive markant forbedret hen over efteråret 2022. Opnormeringen vil også sikre større robusthed i styrelsens lægesektion.

Trafikstyrelsen har ikke viden om den aktuelle ventetid for at komme til helbredsundersøgelse ved flyvelægerne i Danmark. Det er styrelsens opfattelse, at ventetiden varierer meget på tværs af flyvelægerne. Der er i Danmark i alt 20 certificerede flyvelæger. Det seneste år er tre flyvelæger stoppet, mens seks nye flyvelæger er startet. Der er for tiden kun ét flyvemedicinsk center i Danmark, hvor der kan foretages førstegangsundersøgelser, som er nødvendig for at påbegynde fx en kommerciel pilotuddannelse. Der er dog tilsvarende flyvemedicinske centre i Sydsverige og i Norge, som vil kunne anvendes.

Antallet af flyvelæger i Danmark beror på lægernes interesse for at uddanne sig som flyvelæge og herefter virke som flyvelæge. Trafikstyrelsen får fra tid til anden forespørgsler fra interesserede speciallæger om uddannelseskra­v mv., hvilket peger på en vis interesse for at blive flyvelæge. Der er således en god mulighed for, at der kan komme flere flyvelæger i Danmark.”

Jeg kan henholde mig til det af Trafikstyrelsen oplyste.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen