



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. august 2022

2022-4194

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål 598

Vil ministeren oplyse, efter hvilke støjregler, gennem hvilke målinger og hos hvilke instanser, værksteder eller synshaller at ejeren af en motorcykel kan dokumentere, at motorcyklen er lovlig efter vedtagelsen af lovforslag L 90 (vejsidesyn af motorcykler m.v.) (2021-22)?

Svar:

Indledningsvist er det vigtigt at bemærke, at det som udgangspunkt kun er i de tilfælde, hvor der er foretaget udskiftning eller ændring af motorcyklens originale udstødningssystem, at en motorcyklejer kan få problemer med et for højt støjniveau.

Hvor meget en motorcykel må støje, afhænger af motorcyklens alder. Der er således lempeligere krav til ældre motorcykler i forhold til nyere motorcykler.

Alle synsvirksomheder er i besiddelse af udstyr til måling af støj, og såfremt en motorcykels støjtal er kendt, vil en synsvirksomhed kunne foretage måling af, om motorcyklen overholder grænseværdierne.

Såfremt en motorcykels støjtal (med tilhørende omdrejningstal) ikke er kendt, kan oplysningerne eventuelt indhentes ved importøren af motorcyklen, eller motorcyklen kan støjmåles hos en teknisk tjeneste eller godkendt prøvningsinstans.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen