



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. august 2022

2022-4194

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 596:

EU-direktivet om periodesyn af motorcykler blev implementeret gennem vedtagelsen af lovforslag L 90 (vejsidesyn af motorcykler m.v.) (2021-22). Reglerne er komplicerede, og hjælp og information er vanskelig at opdrive for motorcyklister. Hvad mener ministeren om den måde, det efterfølgende arbejde er blevet håndteret på, herunder den mangelfulde information til branchen?

Svar:

Med vedtagelsen af lovforslag L 90 (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) (2021-2022) fik Færdselsstyrelsen tildelt kompetencen til at foretage vejsidekontroller af motorcykler, som et alternativ til periodiske syn af motorcykler. Det fremgår af direktiv 2014/45/EU (periodesynsdirektivet), at medlemsstaterne fra den 1. januar 2022 som udgangspunkt skulle indføre regler om periodesyn for motorcykler, men at motorcykler dog kunne undtages fra kravet om periodesyn, såfremt der i stedet blev indført effektive alternative trafik-sikkerhedsforanstaltninger under hensyntagen til ulykkesstatistikker og lignende.

Det er samlet set vurderingen, at der er mindst samme færdselssikkerhedsmæssige gevinst ved vejsidesyn af motorcykler som ved periodisk syn, ligesom vejsidesynet som alternativ til faste periodiske syn er betydeligt mindre bebyrdende for ejerne af landets ca. 165.000 indregistrerede motorcykler. Dette fremgår også af bemærkningerne til det vedtagne lovforslag, der indførte hjemmelsgrundlaget for vejsidesyn af motorcykler.

Der blev med lovændringen ikke stillet nye krav til motorcykler eller til motorcykelejerne. Motorcykelejerne skal – som hidtil - sikre, at deres motorcykler overholder de gældende tekniske krav, herunder støjkrav, hvilket de også skulle før vedtagelsen af lovforslaget,



hvor det kun var politiet, som kunne kontrollere dette i forbindelse med deres almindelige færdselskontrol.

Der vil med Færdselsstyrelsens nye kompetence være tale om målrettede kontroller af motorcyklernes tekniske stand og overholdelse af støjkrav, som ikke nødvendigvis altid er i samme fokus under politiets almindelige færdselskontrol. Dette er baggrunden for, at der blev indført hjemmel til, at Færdselsstyrelsen kan anvende deres kompetencer til også at kontrollere motorcyklerne, således at politiet også kan fokusere på andre politimæssige opgaver under deres færdselskontroller.

For at informere såvel ejere af motorcykler som motorcykelbranchen og andre interesserede publicerede Færdselsstyrelsen den 6. maj 2022 en udførlig FAQ på deres hjemmeside; ”Få svar på dine spørgsmål om vejsidesyn og motorcykelstøj”. Denne FAQ indeholder bl.a. information om baggrunden for indførelse af vejsidesyn af motorcykler, beskrivelse af, hvad der undersøges ved et vejsidesyn, krav til udstødning på motorcykler, konsekvenser såfremt der ved vejsidesynet konstateres fejl på motorcyklen mv.

Færdselsstyrelsen udsendte desuden primo januar 2022, i forbindelse med udstedelse af bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden, et nyhedsbrev, hvor styrelsen informerede om de nye regler. Nyhedsbrevet udsendes til alle, der er tilmeldt styrelsens nyhedsbrevsordning, ligesom det er publiceret på styrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen