



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. august 2022

2022-4192

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susan Kronborg (RV).

Spørgsmål nr. 595:

Har ministeren en overordnet plan eller målsætning for udviklingen af den danske havneinfrastruktur? Hvis ja; vil ministeren oplyse, om der indgår en større procentuel andel af containertrafikken til Danmark via Aarhus Havn i planen? Og hvordan harmonerer det med, at 70 pct. reduktionsmålet i klimaloven skal være nået i 2030, hvis endnu mere gods skal omlastes til lastbil og køres til eksempelvis København? Og mener ministeren, at den planlagte havneudvidelse i Aarhus står i modsætning til den overordnede plan på nationalt niveau? Hvis nej; vurderer ministeren, at det kan give mening at udarbejde en samlet plan eller målsætning for udviklingen af den danske havneinfrastruktur, og vil ministeren tage initiativ hertil? Ministeren har bl.a. nævnt på Folkemødet, at havneinfrastruktur er afgørende for udbygning af offshore vind og den grønne omstilling.

Svar:

Som anført i min besvarelse af udvalgets spørgsmål 593 er det rederierne og havnevirksomhederne der selv vælger, hvilke havne de vil benytte. Godshåndteringskapaciteten på tværs af de danske havne udvikles af havnene afhængig af efterspørgslen på de enkeltes havnes ydelser og er ikke noget, der fastlægges i statsligt regi.

Det er Aarhus Havn, der står for den omtalte havneudvidelse, og vurderingen af behovet og omfanget af havneudvidelsen er således op til Aarhus Havn og Aarhus Kommune.

En udbygning af produktionen af havvind i Danmark er vigtig, ikke kun for den grønne omstilling, men også for de danske havne. Fra mine drøftelser med forskellige danske havne er det tydeligt, at de allerede har denne udvikling på dagsordenen. Som nævnt i min besvarelse af udvalgets spørgsmål 593, har regeringen sammen med



Side 2/2

de øvrige partier i forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 i forlængelse af anbefalingerne fra klimapartnerskabet for Det Blå Danmark aftalt at gennemføre en analyse af tilgængeligheden af elektricitet og grønne brændstoffer i havne, som er en forudsætning for at muliggøre havnenes og skibsfartens omstilling fra fossile brændsler til grønne brændsler.

Jeg henviser endvidere til min besvarelse af udvalgets spørgsmål 593 (TRU alm. del) og 594 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen