



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. august 2022

2022-4192

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susan Kronborg (RV).

Spørgsmål nr. 594:

Aarhus Havn modtager pt. ca. 70 pct. af hele Danmarks containergods, og havnen planlægger en udvidelse med henblik på bl.a. at kunne modtage større mængder containere til distribution af varer rundt i landet, men godsdistribution videre til Fyn og Sjælland indebærer landtransport med klimabelastende lastbiler. Vurderer ministeren, at det er hensigtsmæssigt ud fra et klimahensyn?

Svar:

Det fremgår af Klimapartnerskabet for Det Blå Danmark "Vejen mod en mere klimavenlig skibsfart" (2020), at skibsfarten er den mest energieffektive transportform over lange afstande, hvis man sammenligner med fx flytransport og lastbiler. Skibsfart er med andre ord en klima- og energieffektiv måde at transportere varer på, og derfor giver det selvfølgelig rigtig god mening, at mest muligt gods transporteres via skib, hvor det er muligt.

Som anført i spørgsmålet, er det Århus Havn, der står for den pågældende havneudvidelse, og der er dermed tale om et kommunalt havneprojekt. Vurderingen af behovet og omfanget af havneudvidelsen er således op til Århus Havn og Århus Kommune.

Jeg henviser endvidere til min besvarelse af udvalgets spørgsmål 593 (TRU alm. del) for så vidt angår fordelingen af godshåndteringskapaciteten på tværs af de danske havne og de forestående analyser på havneområdet.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen