



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. august 2022

2 022-4144

Frederiksholms Kanal 27 F
1 220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 589:

Vil ministeren redegøre for, om udregningerne af prisen på en Kattegatforbindelse tager højde for de voldsomme prisstigninger inden for bygge- og anlægssektoren, der har været på det seneste? Prisen på en kombineret forbindelse blev i 2018 vurderet til 150 mia. kr. i nutidspriser, men vurderes nu til at være 110-114 mia. kr. Vil ministeren forklare, hvorfor og hvordan dette prisfald er fremkommet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, Sund & Bælt og Trafikstyrelsen, der gennemførte forundersøgelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det vurderes, at det er den langsigtede prisudvikling, der er relevant for anlægsomkostningerne snarere end de aktuelle udsving i anlægsomkostningerne.

For så vidt angår anlægsoverslaget for en kombineret vej- og jernbaneforbindelse, er der i forbindelse med forundersøgelsen foretaget mere detaljerede beregninger af kyst-kyst-projektet. I forhold til tidligere analyser af projektet er anlægsoverslaget for en kombineret vej- og jernbaneforbindelse reduceret. Det skyldes primært, at de enhedspriser, der tidligere var anvendt til prissætning af broer, var baseret på, at broerne var dimensioneret til godstog. Prissætning af broer er nu baseret på lavere enhedspriser på broer, der alene er dimensioneret til passagertog.

De lavere udgifter til at anlægge en kombineret vej- og jernbaneforbindelse skyldes endvidere indregning af besparelspotentialet ved genanvendelse af tunnelementfabrikken i Rødbyhavn, der opføres i forbindelse med Femern Bælt-projektet. Dertil kommer



Side 2/2

Øvrige, mindre besparelser i forbindelse med forundersøgelsens genberegninger af anlægsoverslag. Anlægsoverslagene for en ren vejforbindelse er stort set uændrede i forhold til den strategiske analyse af projektet fra 2018.

Anlægsoverslagene er i forundersøgelsen inklusive 50/40 pct. reserve efter principperne i Ny Anlægsbudgettering.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen