



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. juni 2022

2022-4121

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 585:

Vil ministeren redegøre for, om ministeren vil ændre loven, så havne kan engagere sig i Power-to-X, som f.eks. Fredericia Havn gerne vil det?

Svar:

Den nuværende havnelov giver kommunale selvstyrehavne og aktieselskabshavne adgang til at eje og drive bølge- og vindenergianlæg og sælge overskudsproduktion herfra.

Havneloven giver ikke de kommunale selvstyrehavne og aktieselskabshavne adgang til generelt at beskæftige sig med produktion af elektricitet eller produktion af brændstoffer, herunder PtX.

For privatejede havne rummer havneloven ingen begrænsninger i, hvilken virksomhed havnen kan drive.

Havnelovens begrænsninger i forhold til de kommunale selvstyrehavne og aktieselskabshavne gælder alene for havnenes adgang til selv at eje og drive den pågældende virksomhed.

Det er med den eksisterende havnelov således muligt for havnene at udleje havnearealer til private virksomheder, som ønsker at producere PtX. Udlejningen af havnearealerne forudsætter, at aktiviteterne på de udlejede havnearealer enten understøtter søtransport, forudsætter havnenær beliggenhed eller at arealerne ikke kan udlejes til sådanne aktiviteter. Den nuværende havnelov prioriterer dermed havnearealerne til havneaktiviteter.

Retstilstanden kan ses som udtryk for en mere generel kommunal- og statsstøttestøtlig forudsætning om, at kommuner som udgangspunkt ikke må involvere sig i forretningsmæssig virksomhed, og at



Side 2/2

private virksomheder ikke skal ikke skal underlægges konkurrence
fra kommunalt organiseret erhvervsaktivitet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen