



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. august 2022

2022-4120

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 575:

Kan ministeren bekræfte, at en bilists parkering på et privat parkeringsområde ud over at være omfattet af de derom gældende regler – tillige er omfattet af reglerne i Aftalelovens § 38 a og b vedrørende forbrugeraftaler?

Svar:

Jeg er oplyst om, at udgangspunktet for privat parkering er, at det er et privatretligt anliggende mellem to private parter, dvs. på den ene side en bilist, som ønsker at parkere på et offentligt tilgængeligt privat område, og på den anden side en grundejer, som stiller arealer til rådighed. Der er dog nogle regler i færdselslovens § 122 c og d, som private selskaber skal leve op til for retmæssigt at kunne pålægge en parkeringsafgift.

Det følger af færdselslovens § 122 c, stk. 1, at når bilister parkerer på et offentligt tilgængeligt privat område, kan der kun pålægges afgift, hvis dette fremgår tydeligt af skiltningen. Endvidere følger det af færdselslovens § 122 c, stk. 2, at den, der pålægger afgiften skal være tilmeldt Parkeringsklagenævnet og tydeligt skal have vejledt om klageadgang hertil, jf. færdselslovens § 122 d.

Overtrædelser af parkeringsrestriktioner på offentligt tilgængelige private parkeringspladser vil derfor som udgangspunkt pålægges på et rent aftaleretligt grundlag, herunder efter aftalelovens §§ 38 a og 38 b om forbrugeraftaler.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen