



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2022
2022-4085

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Lars Boje Mathiesen (NB).

Spørgsmål nr. 574:

Vil ministeren oplyse, om det er rigtigt, at ledelsen i lufthavnene i Nuuk og Ilulissat har iværksat en udskiftning af al sikkerhedsudstyr (røntgen for bagagescanning, kropsvisitering o.l.) i forbindelse med gennemgribende moderniseringer? Og vil ministeren oplyse, hvornår de to lufthavne sidst fik udskiftet deres sikkerhedsudstyr, og om kravene til det nye sikkerhedsudstyr er højere end for det eksisterende udstyr? Og er ministeren enig i, at sikkerhedsudstyr normalt udskiftes hvert 15.-20. år?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

”Trafikstyrelsen har ikke kendskab til, at Mittarfeqarfiit (MIT), der som selvstyreejet virksomhed har ansvar for drift af lufthavne og helikopterflyvepladser i Grønland, har besluttet at udskifte udstyr til screening af passagerer og deres medbragte bagage i de nuværende lufthavne i Nuuk og Ilulissat. For begge de nuværende lufthavne gælder det, at udstyr til screening af passagerer og deres medbragte bagage blev udskiftet i 2019.

For så vidt angår de nye lufthavne i Nuuk og Ilulissat, er det Kalaa-llit Airports International A/S (KAIR), der ejes af den danske stat og Grønlands Selvstyre i fællesskab, som er bygherre. KAIR har tilkendegivet, at begge lufthavne anlægges med udgangspunkt i, at de skal kunne opnå anerkendelse som såkaldte One-Stop-Security-lufthavne i forhold til EU. For at opnå anerkendelse som One-Stop-Security-lufthavn skal lufthavnene leve op til de samme regler for blandt andet udstyr til screening af passagerer og deres medbragte bagage som lufthavne i EU.



Det vil være op til KAIR at beslutte hvilket securityudstyr, der skal anvendes i lufthavnene i Nuuk og i Ilulissat.

Trafikstyrelsen kan ikke sige noget generelt, om hvor ofte lufthavne lader securityudstyr udskifte eller modernisere. Der kan være flere årsager til, at en lufthavn vælger at udskifte eller modernisere lufthavnens securityudstyr herunder nye EU-krav, securityudstyrets levetid eller driftsmæssige årsager såsom optimering af passagerstrømmen gennem securityscreeningen og kundeoplevelsen hermed.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen