



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2022
2022-4048

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Phil Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 567:

Kan ministeren oplyse om andre EU-landes erfaringer med gps-systemer i små lufthavne? Som kontekst henvises til materiale fra foretræde fra Læsø Kommune om udvidelse af Læsø Flyveplads (TRU alm. del - bilag 301).

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg henholder mig til.

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at det allerede i dag er tilladt at anvende GPS-anflyvningsprocedurer indenfor EU, men langt de fleste lande kræver samtidig etablering af lufttrafiktjeneste. Etableringskravene fastsættes nationalt under hensyntagen til den lokale luftrumsstruktur, geografiske og meteorologiske forhold samt en række andre nationale kriterier. Det er således som udgangspunkt ikke muligt at foretage direkte sammenligning af de konkrete løsningsmodeller i andre EU-lande med danske forhold.

GPS-anflyvningsprocedurer uden samtidig etablering af lufttrafiktjeneste er ifølge Trafikstyrelsens umiddelbare oplysninger ikke vidt udbredt på europæisk plan. Finland, Frankrig, Schweiz, Storbritannien og Østrig har enkeltstående eksempler på GPS-anflyvningsprocedurer uden lufttrafiktjeneste, men ingen af landene har udbredt muligheden som et generelt koncept.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at man i Finland har tilladt GPS-anflyvninger til flyvepladser, hvor der normalvis er etableret lufttrafiktjeneste, udenfor dennes tjenestetid, primært i nattetimerne, hvor der er meget lidt eller ingen øvrig lufttrafik. Dette dog med klart forbehold for, at de givne operationer foretages under pilotens eget ansvar.



Side 2/2

Trafikstyrelsen kan derudover oplyse, at man i Storbritannien har udsendt nationale retningslinjer for, hvorledes GPS-anflyvninger uden lufttrafiktjeneste vil kunne godkendes. Ifølge styrelsens oplysninger er der dog endnu ikke godkendt nogen reelle procedurer.

I Danmark er der krav om, at der ved anvendelse af instrumentanflyvningsprocedurer, herunder GPS-anflyvninger, etableres lufttrafiktjeneste ved den relevante flyveplads, jf. Bestemmelser for Luftfart (BL) 7-21.”

Jeg skal slutteligt henvise til mit svar på TRU spørgsmål 562 angående muligheden for at anvende GPS-anflyvning i Danmark.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen