



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

30. juni 2022

2022-4042

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

#### **Spørgsmål nr. 560:**

Vil ministeren oplyse, om tilskud til billetter til fly, der flyves med SAF, kan differentieres ud fra prisen på en aktuel billet, idet flypriser er dynamiske ift. dato og tidspunkt? Som kontekst henvises til materiale fra foretræde fra Nordic Seaplanes om grøn omstilling af indenrigsluftfart (TRU alm. del bilag – 302)

#### **Svar:**

Et tilskud til bæredygtige flybrændstoffer vil være statsstøtte, og vil derfor skulle statsstøttegodkendes ved Europa-Kommissionen.

Prisen på en flybillet afhænger af en række faktorer foruden brændstofforbruget. Det kan blandt andet være lønninger og afskrivninger af flymateriel. Ligeledes vil den generelle efterspørgsel på flyrejsen påvirke billetprisen. Et tilskud der differentieres ud fra flybilletprisen vil således kunne anses som støtte til den generelle drift af flyselskabets operationer, og kan på den baggrund være udfordrende at få statsstøttegodkendt.

Det vurderes mere realistisk at udarbejde en tilskudsmodel, hvor støtten adresseres til meromkostningen for bæredygtige flybrændstoffer, således at prisen på bæredygtige flybrændstoffer er lig prisen på konventionelle flybrændstoffer, evt. med en mindre variation. Det vil samtidig give flyselskaberne mulighed for fortsætte den dynamisk prissætning af flybilletterne, uden at have meromkostninger til det grønne flybrændstof.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen