



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. juni 2022
2022-4041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 559:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 30/6-22 fra Læsø Kommune samt præsentation fra foretræde 7/6-22 om udvidelse af Læsø Flyveplads, jf. TRU alm. del - bilag 301?

Svar:

Jeg har forelagt materialet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

”Trafikstyrelsen har i foråret 2021 modtaget en ansøgning fra det rådgivende ingeniørfirma Rambøll på vegne af Læsø Kommune. Der blev derefter afholdt et vejledende møde, hvor styrelsen har givet sine bemærkninger til ansøgningsmaterialet. Formålet med mødet var, at Rambøll og kommunen kunne iværksætte de videre undersøgelser og analyser af projektet og herefter udarbejde det konkrete ansøgningsmateriale. Det skal bemærkes, at til et projekt af denne karakter kræves et omfattende ansøgningsmateriale, idet der er mange krav, som flyvepladsen og Rambøll skal redegøre for er opfyldt, inden Trafikstyrelsen kan udstede en tilladelse. Der er ligeledes en række krav til detaljeringsgraden af ansøgningsmaterialet. Et forløb som det gennemførte, hvor der indledningsvist afholdes et vejledende møde, følger den normale proces for projekter af denne karakter.

Der er tale om et ambitiøst flyvepladsprojekt, der i kompleksitet og omfang er sammenlignelig med mindre provinslufthavne i Danmark som for eksempel Hans Christian Andersen Airport eller Sønderborg Lufthavn. Læsø Kommune ønsker en EU-certificeret lufthavn med fast rutetrafik med mellemstore passagerfly og med høj regularitet.

Dette stiller nogle ufravigelige krav til organisering og bemanning samt til den fysiske indretning, herunder fx landingshjælpemidler,



flyveinformationstjeneste, security, brand og redning osv. Trafikstyrelsen har ikke kendskab til Læsø Kommunes konkrete planer om projektets afslutningstidspunkt, men erfaringen fra andre lufthavnsprojekter viser, at der – også afhængig af ansøgningsmaterialet – meget vel kan være tale om en varighed på flere år, inden en endelig godkendelse foreligger.

Trafikstyrelsen skal afsluttende beklage, at styrelsen ikke har vendt tilbage på skriftlige henvendelser fra Rambøll i forbindelse med udarbejdelsen af ansøgningen. Den lange svartid er udtryk for en prioritering af opgaver, hvor der har været behov for at håndtere sager omkring udvidelse af to grønlandske flyvepladser, coronarelaterede opgaver for de danske lufthavne samt akutte godkendelser i forbindelse med krigen i Ukraine. Trafikstyrelsen og Læsø Kommune har aftalt et møde torsdag den 30. juni 2022 på Læsø.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen