



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. juli 2022
2022-4003

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 545:

Vil ministeren redegøre for alle forsinkelser i kronologisk rækkefølge på byggeriet af den nye Storstrømsforbindelse i forhold til kontraktindgåelsen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Der blev indgået en totalentreprisekontrakt med entreprenøren på Storstrømsbroen i 2018. På daværende tidspunkt var det således forventningen, at broens vejforbindelse skulle åbne i 2022, mens baneforbindelsen stod til at åbne i 2023. I det følgende beskrives forsinkelser indtrådt efter kontraktindgåelsen.

I august 2020 blev der indgået aftaler med entreprenøren om tidsfristforlængelse på 6 måneder, hvorfor færdiggørelsesfristen blev ændret til marts 2023. Aftalerne håndterede bl.a. de tidsmæssige konsekvenser af den første bølge af coronapandemien i foråret og sommeren 2020.

Den 26. maj 2021 har Vejdirektoratet orienteret Folketingets Transportudvalg om, at Vejdirektoratet forventede, at vejforbindelsen ville åbne for trafik i 2. halvår 2024, mens baneforbindelsen tidligst ville kunne åbne i 2026 grundet manglende fremdrift af byggeriet.



Den daværende transportminister anmodede den 25. maj 2021 Vejdirektoratet om at få gennemført en uafhængig tredjepartsvurdering af projektets tidsplan. Resultatet heraf forelå i oktober 2021 og blev fremsendt til Folketingets Transportudvalg den 14. december 2021.

Den uafhængige tredjepartsvurdering viste, at Vejdirektorats daværende vurdering af tidsplanen generelt var fornuftig og retvisende. Tredjepartsvurderingen angav desuden tre forskellige tids-scenarier, hvoraf det realistiske middelscenarie pegede på en færdiggørelse af vejforbindelsen i 2025.

Vejdirektoratet tilsluttede sig dette scenarie, herunder at tredjepartsvurderingens realistiske scenarie bør lægges til grund for den videre planlægning - dvs. at vejforbindelsen kan åbne ultimo 2025, og at de jernbanetekniske arbejder kan påbegyndes på dette tidspunkt. Banedanmark vurderer, at jernbaneforbindelsen i bedste fald kan ibrugtages 15 måneder senere end dette tidspunkt, dvs. i 2027.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen