



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. juli 2022
2022-3920

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Henrik Thulesen Dahl (UFG).

Spørgsmål nr. 543:

Daværende transportminister inviterede på samrådet den 22. februar 2022 til, at Finansudvalget i Folketinget kunne få en teknisk gennemgang af Niels Bohr-bygningen. På baggrund af aktindsigter har DR, samt dagbladene Licitationen og Ingeniøren viderebragt oplysninger om, at Københavns Universitet og universitetets tekniske rådgivere har været og fortsat er meget bekymret for byggeriets færdiggørelse, især af de komplicerede tekniske installationer, som både den nuværende og forrige transportminister har søgt at redegøre for. Københavns Universitets bekymring stammer ikke kun fra selve Niels Bohr-bygningen, men er desværre også blevet bekræftet på langt mindre komplicerede byggerier som Pharma Science Building, Copenhagen Plant Science Center og Mærsk Tårnet, som alle er blevet afleveret til Københavns Universitet uden at de tekniske anlæg fungerede som aftalt, med voldsomt forøgede drifts- og serviceudgifter til følge. Og voldsomt forøgede lejeudgifter. Set i det lys kan ministeren så tilbyde, at der i første omgang bliver foretaget en uvildig teknisk due-diligence af Niels Bohr-bygningens tekniske performance, til forelæggelse i Finansudvalget inden Københavns Universitets indflytning? Og hvornår kan den i givet fald være færdig?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Det skal først og fremmest understreges, at Københavns Universitet er en integreret del af byggesagen. Københavns Universitet har en daglig tilstedeværelse på byggeriet, der bl.a. tæller universitetets egen projektledelse, driftsorganisation og i øvrigt deres egen eksterne rådgiver. Universitetet har ligeledes adgang til alle tekniske anlæg, inkl. de bagvedliggende dokumentationspapirer. Endelig



deltager universitetet i byggeriets beslutningsfora, og holdes i øvrigt løbende orienteret om fremdriften på færdiggørelsen - herunder status for de tekniske anlæg.

Det indgår i aftalerne om udførelsen af Niels Bohr Bygningen, at entreprenørerne på sædvanlig måde skal foretage funktionstest af deres leverancer inden endelig overdragelse til bygherren. Endvidere foretager Vejdirektoratet egne test og kontroller for at sikre, at bygningen lever op til de stillede krav. De fleste af disse test og kontroller er allerede foretaget, og langt hovedparten er bestået.

Derfor vurderes der ikke noget behov for yderligere teknisk due-diligence gennemgang af bygningens tekniske performance ved tredje part.

Vejdirektoratet overdrager bygningen til Københavns Universitet, når der ikke udestår nogen væsentlige mangler. Dette gælder også for de tekniske anlæg.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen