



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. juli 2022
2022-3920

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. juni stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Henrik Thulesen Dahl (UFG).

Spørgsmål nr. 542:

Tilbage ved bygningsseveje på gymnasie- og professionshøjskoleområdet 2009/2010 blev der udarbejdet købstilbud for de enkelte institutioner, således at den enkelte institutions bestyrelse kunne tage stilling til købstilbuddet i efteråret 2009 med henblik på overtagelse pr. 1. januar 2010. Omvendt ved Københavns Universitets ansøgning om selveje i 2013 fremgik det i analyse fra Rambøll Management Consulting og Implement Consulting Group, at det vil tage minimum to år fra der træffes beslutning om at lade bygningsmassen overgå til selveje til, at Københavns Universitet vil være fuldt kapable til at varetage ansvaret for bygningsmassen hensigtsmæssigt og uden væsentlige risici. ref.: https://bestyrelse.ku.dk/moeder/moeder-2021/bestyrelsesmoede-nr.-108/8.2_-_ministerbrev_og_Ramb_ll-rapport__26._november_2015_.pdf Har ministeren en forklaring på den store forskel på tidsperioden for overtagelse og selveje af bygninger på henholdsvis gymnasie og professionshøjskolerne set i forhold til Københavns Universitet, og hvad vil i dag ifølge ministeren være en fornuftig tidshorison?

Svar:

De enkelte gymnasier og professionshøjskoler ejer relativt få bygninger sammenlignet med Københavns Universitets bygningsmasse, hvoraf 840.000 m² lejes gennem den statslige huslejeordning på nuværende tidspunkt.

Kompleksiteten i bygningsmassen på bl.a. Københavns Universitet vurderes endvidere bygningsteknisk høj, idet der i porteføljen findes en række højt specialiserede laboratorie- og særindrettede



bygninger, som er nødvendige for at drive forskning på højt internationalt niveau.

Som det nævnes i spørgsmålet, var det Rambøll Management Consulting og Implement Consulting Group, der vurderede Københavns Universitets organisering tilbage i 2015. Transportministeriet er ikke bekendt med, hvilke tiltag Københavns Universitet har gennemført som konsekvens af analysen, og er ej heller bekendt med, hvorvidt der siden 2015 er foretaget tilsvarende analyser. Transportministeriet har derfor på nuværende tidspunkt ikke grundlag for at vurdere en tidshorisont for eventuel overtagelse og selveje.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen