



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

10. november 2021

2021-3337

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 54:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer der er iværksat for at løse det dybt alvorlige problem med mangel på teoriprøver og køreprøver landet over?

#### **Svar:**

Indledningsvist kan det oplyses, at køreprøveplanlægningen, ved at blive overdraget til Færdselsstyrelsen, er blevet samlet i én landsdækkende enhed, hvilket har givet bedre forudsætninger for en planlægning, der følger efterspørgslen i hele landet.

Færdselsstyrelsen har endvidere oplyst, at de har igangsat følgende eksempler på indledende tiltag på køreprøveområdet:

- Rekruttering af timelønnede prøvesagkyndige for at opgradere kapaciteten midlertidigt, herunder med polititjenestemænd, der er interesserede i bibeskæftigelse
- Opfordring til kørelærerne om at køreprøver kun bookes inden for eget lokalområde for at undgå hamstring af prøver, og for at synliggøre efterspørgsel og målretning af ressourcer
- Tilgængelige teoriprøver lægges ud for en længere periode, så kørelærere og elever får bedre mulighed for planlægning
- Systematisk opsamling af data om køreprøver, der skal danne grundlag for en bedre ressourceudnyttelse

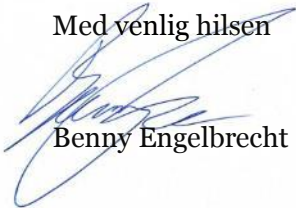
Herudover har Færdselsstyrelsen planlagt en række fremadrettede tiltag, som eksempelvis omfatter:



- Fastlægning af realistisk servicemål for køreprøver på baggrund af indsamling af køreprøvedata
- Gennemgang af regelgrundlaget for afbud på prøver med henblik på mulig ændring heraf
- Systemtilpasninger i bookingsystemet så det fremadrettet bliver muligt at reservere/bestille prøver i modsætning til i dag, hvor det kun er muligt at booke udbudte prøver. Dette vil danne grundlag for et efterspørgselsdrevet bookingsystem

Afslutningsvist vil jeg nævne, at Færdselsstyrelsen kun for godt en måned siden har overtaget driften af et område med strukturelle ventetidsproblemer, som yderligere er blevet forværret af nedlukningerne som følge af Covid-19. Nu har Færdselsstyrelsen behov for arbejdsro til at få igangsat den omstrukturering af opgaveløsningen, som skal medføre forbedringer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht