



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

12. august 2022  
2022-3906

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

#### **Spørgsmål nr. 535:**

Hvor stor en andel af den samlede årlige udledning af CO<sub>2</sub> fra byggeri og anlæg vil anlæg af henholdsvis en vejforbindelse og en kombineret vej- og baneforbindelse over Kattegat udgøre?

#### **Svar:**

Vejdirektoratet oplyser, at der i forbindelse med forundersøgelsen af en fast Kattegatforbindelse er beregnet klimamæssige konsekvenser af anlægsfasen. Beregningen viser, at den samlede CO<sub>2</sub>-udledning fra anlæg af en kombineret vej- og jernbaneforbindelse over Kattegat er ca. 3,1 mio. tons. Heraf vurderes cirka 1,2 mio. tons under visse forudsætninger at ske i Danmark. For en ren vejforbindelse er det samlede tal ca. 2,1 mio. tons, hvoraf cirka 0,7 mio. tons forventes at ske i Danmark.

Det er i forundersøgelsen lagt til grund, at anlægsfasen varer 10 år. På den baggrund kan CO<sub>2</sub>-udledningen i Danmark skønnes at være cirka 120.000 tons pr. år for en kombineret vej- og jernbaneforbindelse henholdsvis cirka 70.000 tons pr. år for en ren vejforbindelse. Vejdirektoratet bemærker, at tallene er behæftet med stor usikkerhed, ligesom udledningen ikke vil være jævnt fordelt på de 10 år i anlægsfasen.

Ifølge DI Byggeri udledte bygge- og anlægsbranchen i Danmark i 2018 godt 15 mio. tons CO<sub>2</sub>.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen