



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. juni 2022
2022-3875

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (UFG).

Spørgsmål nr. 533:

Vil ministeren redegøre for, hvor meget der årligt ydes i offentlig støtte og tilskud til den kollektive trafik i Danmark fordelt på støtte og tilskud til statslige, regionale, kommunale og privatejede selskaber, der driver jernbane herunder S-tog, Metro, Letbane og lokalbaner samt tilskud og støtte til bus- og færgedrift?

Svar:

For så vidt angår offentlig støtte og tilskud til tog, S-tog, metro, letbane, lokalbaner og busdrift henvises der til besvarelse af spørgsmål 231 (TRU alm. del).

For så vidt angår færger kan jeg oplyse, at indenrigsfærgefarten i Danmark overordnet set kan inddeles i tre kategorier: De statslige, de kommunale og de kommercielle.

Der tages i det følgende udgangspunkt i de statslige tilskud til drift og takstnedsættelser mv. på Transportministeriets og Indenrigs- og Boligministeriets område, idet der ikke redegøres for kommunernes egne udgifter til driften af de kommunale færgeruter.

De statslige færgeruter omfatter de færgeruter, hvor Transportministeriet gennem kontrakt med operatøren yder tilskud til driften. Dette vedrører tre kontrakter for færgetrafikken på ruterne Bøjden-Fynshav, Samsø-Kalundborg og til Bornholm. Tilskuddet til de statslige færgeruter kan aflæses af tabel 1 nedenfor.

Tabel 1: Tilskud til statslige færgeruter

Mio. kr. (2022-pl)	2022
§ 28.54.01 Samfundsbegrundede overfarter ¹	49,3



§ 28.54.02 Vederlag for færgetjening af Bornholm	386,4
I alt	435,7

Anm: Herudover yder A/S Storebælt et driftstilskud til ruten Spodsbjerg-Tårs, som i 2021 udgjorde 35 mio. kr., jf. A/S Storebælts Årsrapport 2021. Færgetjeningen af Christiansø administreres af Forsvarsministeriet, hvortil der ydes et årligt tilskud på 0,9 mio. kr. i perioden 2020-2024 til Christiansøfartens sejlads ud over turistsejladsen, jf. finanslovens § 12.11.01.20.
Note: 1) Bevillingen vedrører statens tilskud til de samfundsbegrundede overfarter Bøjden-Fynshav og Samsø-Kalundborg.
Kilde: Finansloven for 2022.

Herudover ydes der på Transportministeriets område tilskud til gratis færgetransport for beboere på små øer. Tilskudsordningen fremgår af finanslovens § 28.53.01.40 Gratis færgetransport for beboere på små øer, og administreres af Trafikstyrelsen. Tilskuddet udgør 9,5 mio. kr. i 2022.

Endvidere administrerer Trafikstyrelsen i 2022 puljen: Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, jf. finanslovens § 28.53.02.11. Puljetilskuddet udgør 50,0 mio. kr. i 2022.

Statens tilskud til kommunal færgedrift ydes af Indenrigs- og Boligministeriet.

Indenrigs- og Boligministeriet har oplyst følgende:

”Hvad angår tilskud til kommunal færgedrift, så er der i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udligningsloven) fastsat to ordninger med tilskud til nedsættelse af færgetakster for hhv. godstransport og passagertransport.

Begge tilskud ydes til kommuner med mindre øer og til kommuner på øer uden fast forbindelse, der består af én kommune. Begge tilskud omfatter også de samme kommuner og færgeruter - aktuelt i alt 33 ruter fordelt på 21 kommuner.

I medfør af udligningslovens § 21 a ydes et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer. Tilskuddet udgør 39,8 mio. kr. i 2022.

I medfør af § 21 b ydes et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Tilskuddet udgør 93,4 mio. kr. i 2022.

Herudover udbetales yderligere tilskud til kommunerne på både gods- og passagerområdet som kompensation for de afgiftsmæssige konsekvenser af, at færgetilskud er omfattet af momslovens anvendelsesområde. I 2022 udgør denne kompensation 8,5 mio.



kr. årligt på godsområdet, og 7,8 mio. kr. årligt på passagerområdet.

Det gælder for begge ovenstående tilskudsordninger, at der ikke ydes tilskud til de statslige færgeruter til Bornholm og Samsø.

Herudover indgår der på finansloven et årligt tilskud til færgedrift. Tilskuddet finansierer opgaver vedrørende færgedrift i 3 kommuner, som tidligere blev varetaget af amterne før kommunalreformen i 2007, og udgør i alt 2,1 mio. kr. i 2022.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen