



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. juni 2022

2022-3721

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 526:

Vil ministeren oversende en oversigt over alle færgeruter i Danmark og oplyse priserne for enkeltpersoner, gods mv. ved brug af færgerne, og vil ministeren oplyse, hvad det vil koste at fjerne brugerbetalingen? Dette bedes oversendt i tabelformat.

Svar:

Jeg skal indledningsvist bemærke, at det kun er de tre kontrakter om færgebetjeningen af henholdsvis Bornholm, Samsø-Kalundborg og Bøjden-Fynshav, der hører under Transportministeriets ressortområde. For langt størstedelen af færgeruterne i Danmark gælder det, at de er kommunalt drevne eller drives på kommercielle vilkår.

Trafikstyrelsen er dog anmodet om at udarbejde en oversigt over alle færgeruter i Danmark samt en oversigt, hvor priserne for enkeltpersoner, gods mv. er angivet for hver færgerute. Trafikstyrelsen har hertil oplyst følgende:

”En samlet oversigt over færgepriser er vanskelig at stille op, da færgeruterne hver især har egne prisstrukturer, som ikke altid anvender de samme passagerkategorier, og som har forskellige rabatordninger og modeller for sæsonpriser. Det fremgår ikke af spørgsmålet hvilken type gods, der ønskes oplyst priser for, herunder om det er den type gods, som passagererne medbringer (eksempelvis cykler), personbiler eller egentligt fragtgods. I den sammenhæng skal det bemærkes, at de fleste færgeruter ikke har opgjorte priser for færgegods, men større færger har særskilte priser for lastbiler, anhængere, busser mv.

Nedenstående oversigt er udarbejdet på baggrund af oplysninger fra de færgeruter, som Trafikstyrelsen har indgået aftale med i for-



bindelse med "Sommerpakke 2021", hvor der blev givet kompensation til færgeruter, der tilbød gratis rejser i sommeren 2021. I den sammenhæng skulle de færgeruter, som blev tilmeldt ordningen, bl.a. angive en afregningspris for gående voksne og børn samt for cykler. Afregningsprisen er en gennemsnitspris, som også indeholder rabatordninger, herunder også pensionistrabatter. Derfor er afregningsprisen ikke nødvendigvis de samme priser, som angives på færgeruternes hjemmesider.

Tabel 1 – Afregningspriser for færgeruter i Danmark ("Sommerpakke 2021")

Færgeruter i alt (ekskl. Rønne-Ystad)	Afregningspris i DKK (afrundet)		
	Voksen	Barn	Cykel
Assens-Baagø	48	24	13
Ballebro-Hardeshøj	22	5	0
Bandholm-Askø	55	20	10
Barsø Landing-Barsø	5	0	0
Branden-Fur	19	0	0
Bøjden-Fynshav	56	11	32
Esbjerg-Fanø	27	22	0
Feggesund overfart	10	10	20
Fejø-Kragenæs	55	20	10
Femø-Kragenæs	85	20	10
Frederikshavn-Læsø	143	80	25
Fåborg-Avernakø-Lyø	126	90	35
Faaborg-Bjørnø	59	30	18
Fåborg-Søby	86	86	0
Grenaa-Anholt	185	90	170
Gudhjem-Christiansø	230	110	0
Hals-Egense	12	12	20
Hammer Bakke-Orø	44	0	0
Havnsø-Nekselø	45	25	0
Havnsø-Sejerø	85	45	0
Hjarnø-Alrø	75		
Hjarnø-Snaptun	45	20	20
Holbæk-Orø	35	0	0
Hov-Sælvig	101	54	34
Hov-Tunø	83	49	40
Hundested-Rørvig	53	26	19
Hvalpsund-Sundsøre	15	5	25
Kalundborg-Samsø	108	50	35
Kleppen-Venø	25	12	0
Kulhuse-Sølager	35	25	0
Køge-Rønne	72	17	19
Livø-Rønbjerg	95	55	50
Marstal-Birkholm	35	18	15
Mellerup-Voer	15	0	20
Næssund overfart	20	0	30



Rudkøbing-Marstal	98	45	23
Rudkøbing-Strynø	80	40	40
Sjællands Odde-Ebeltoft	183	45	0
Sjællands Odde-Aarhus	196	53	0
Snaptun (Horsens)-Endelave	95	20	50
Stignæs-Agersø	55	25	25
Stignæs-Omø	95	45	40
Stubbekøbing-Bogø	29	21	20
Svendborg-Hjortø	113	56	25
Svendborg-Skarø-Drejø	111	59	25
Svendborg-Ærøskøbing	86	86	0
Sælvig-Aarhus	101	54	34
Søby-Fynshav	86	86	0
Thyborøn-Agger	30	20	20
Tårs-Spodsbjerg	78	39	11
Udbyhøj Nord-Udbyhøj Syd	15	0	20
Aalborg-Egholm	20	0	0
Aarø-Aarøsund	38	20	0

Som det fremgår af ovenstående, er priserne fra 2021. Hvis der skal udarbejdes en liste med opdaterede priser fra 2022, eller hvis der skal indgå yderligere kategorier på listen, vil det kræve, at der indhentes oplysninger fra alle færgeruterne.”

Transportministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om, hvad det vil koste at fjerne brugerbetalingen på alle færgeruter i Danmark. For de statslige færgeruter nævnt indledningsvist, har Transportministeriet spurgt operatøren, hvad de samlede billetindtægter på ruterne udgjorde i 2021. Operatøren har oplyst, at de samlede billetindtægter på ruterne til Bornholm, Samsø-Kalundborg og Bøjden-Fynshav i 2021 udgjorde 284,8 mio. kr. Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at de samlede billetindtægter i 2021 er givet ud fra den realiserede efterspørgsel og rejsemønstre i 2021, som naturligvis er påvirket af, at der var brugerbetaling i 2021, og der kan derfor ikke siges noget nærmere om den samlede økonomiske effekt for operatøren.

Transportministeriet har anmodet Indenrigs- og Boligministeriet om bidrag for så vidt angår de kommunale færgeruter.

Indenrigs- og Boligministeriet har oplyst følgende:

”Hvad angår brugerbetalingen for kommunale færgeruter, er Indenrigs- og Boligministeriet ikke i besiddelse af et skøn for, hvad udgiften vil være for at afskaffe denne.



Ministeriet vil heller ikke kunne opgøre udgiften ud fra Trafikstyrelsens oversigt over priser på færgeruter i 2021. Det kan fremhæves, at ruterne har forskellige prisstrukturer med forskellige sæsonafhængige modeller osv.

Det kan oplyses, at staten i dag yder samlet ca. 133 mio. kr. årligt (i 2022-prisniveau) i tilskud til ø-kommuner og kommuner med små øer med henblik på, at kommunerne kan støtte færgedriften ved at nedsætte taksterne for gods og passagerer.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen