



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. august 2022

2022-3721

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 524:

Vil ministeren oplyse, hvad en forhøjelse af det særlige brofradrag for passage af Storebæltsforbindelsen i bil eller motorcykel med hhv. 10, 25, 50 og 100 pct. vurderes at koste, og hvilken betydning dette vil have for hhv. arbejdsudbud, mobilitet og færgegarantien? Og ministeren vil oplyse, hvor mange år tilbagebetalingsperioden vil blive forlænget med ved hver førnævnt nedsættelse?

Svar:

For så vidt angår spørgsmålet om konsekvenser af en forhøjelse af det særlige befordringsfradrag for passage af Storebæltsforbindelsen, har jeg forelagt spørgsmålet for Skatteministeriet, der oplyser følgende:

”Med ”det særlige brofradrag” antages det, at der henvises til befordringsfradragets ekstra fradrag ved passage af Storebæltsforbindelsen. Fradraget kan benyttes af pendlere, der benytter Storebæltsforbindelsen ved befordringen mellem hjem og arbejdsplads. Satsene i 2022 er 110 kr. pr. tur med bil eller motorcykler og 15 kr. pr. tur i tog.

Øges befordringsfradragets brofradrag med 50 pct. eller 100 pct., udgør mindreprovenuet 5 mio. kr. (2023-niveau) efter tilbageløb, jf. tabel 1.

**Tabel 1: Provenukonsekvenser ved en forhøjelse af befordringsfradragets brofradrag**

Mio. kr. (2023-niveau)	10 pct.	25 pct.	50 pct.	100 pct.
Umiddelbar virkning	0	-5	-5	-5
Virkning efter tilbageløb	0	0	-5	-5

Anm.: Da borgerne indberetter deres befordringsfradrag som et samlet fradrag, er det ikke muligt for skattemyndighederne at afgøre, hvor stor en del befordringsfradraget der skyldes det ekstra fradrag ved passage af Storebæltsforbindelsen. Derfor er skønnet over provenukonsekvenserne forbundet med betydelig usikkerhed. Skatteministeriet beregner ikke p.t. adfærdsvirkninger på ændringer i befordringsfradraget.

Kilde: Skatteministeriet

Skatteministeriet beregner ikke p.t. virkninger på arbejdsudbud og mobilitet ved ændringer i ”det særlige befordringsfradrag”.

Da befordringsfradragets brofradrag ikke ydes af A/S Storebælt, vil ændringer heri alt andet lige ikke påvirke tilbagebetalingstiden for Storebæltsforbindelsen. Derimod vil udgifterne skulle dækkes af statskassen.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen