

NOTAT

BY&HAVN

Til: Transportministeriet

Fra: By & Havn

Emne: Bidrag til svar på spørgsmål 522 fra TRU

Spredning af kvælstoffer fra klapning

S-20210622-0838
D-20220629-145057

By & Havn har den 10. juni 2022 modtaget en anmodning fra Transportministeriet om bidrag til besvarelse af følgende spørgsmål fra Torsten Gejl:

Vil ministeren oplyse, hvor langt væk kvælstof frigivet fra dumpet slam kan komme fra dumpingstedet og herunder forklare, hvorfor der er forskel i de kvælstofbevægelser, som luftfotos viser og som forsøg med udrystning af sediment viser? Spørgsmålet stilles i forlængelse af teknisk gennemgang den 25. maj 2022 om udledning af næringsstoffer ved klapning og afgravning i forbindelse med Lynetteholm (TRU alm. del – bilag 290).

Besvarelse.

Det fremgår ikke entydigt af spørgsmålet hvilke luftfotos, som der henvises til. By & havn tolker det som værende de kort, der viser den geografiske spredning i Køge Bugt fra klappladserne, sådan som det fremgår af miljøkonsekvensrapporten med bilag. Spredning af kvælstoffer fremgår af Tillæg til miljøkonsekvensrapport – uddybning af sejltrende og klapning af havbundsmateriale fra december 2020 s. 49ff. af 144. Disse kort viser, at især værdier mellem 5 og 10 mg/m² efter 2 år kan være spredt ind i Køge Bugt og ned mod Østersøen.

Det er ikke By & Havns opfattelse, at dette skulle være i modstrid med resultaterne af forsøg med udrystning og den anvendte metode til opgørelse af frigivelse af kvælstoffer ved klapning. Forsøgene med udrystning påviser andelen af kvælstof som frigives, men siger ikke noget om den geografiske spredning. Der kan henvises til Rambølls notat af 6. maj 2022, som kan findes på By & havns hjemmeside : <https://byoghavn.dk/ramboell-tilbageviser-kritik-af-miljoekonsekvensrapport-for-klapning/>

By & Havn bemærker, at der ikke er klappet siden marts 2022 og at der den 31. maj 2022 er indgået en politisk aftale i forligskredsen i Folketinget om ikke at klappe yderligere i forbindelse med anlægget af Lynetteholm:

”Parterne er på den baggrund enige om, at der ikke klappes mere materiale i forbindelse med anlægget af Lynetteholm. De havbundsmaterialer, der skal afgraves i forbindelse med anlæg af fase 2, indbygges i stedet i fase 1, der er under etablering og står klar til modtagelse af overskudsjord og havbundsmaterialer fra foråret 2023.”