



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. november 2021
2021-3300

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 52:

Vil ministeren redegøre for sagsbehandlingstider i Færdselsstyrelsen for bustilladelser og herunder kommentere henvendelse herom fra Henning Schrøder fra VTS Trafik, jf. TRU alm. del - bilag 34 (internt)?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Færdselsstyrelsens mål for at færdigbehandle ansøgninger om tilladelse til erhvervmæssig personbefordring (bustilladelser) er inden for 60 dage. I forbindelse med modtagelse af en ansøgning om tilladelse til erhvervmæssig personbefordring, sendes som første sagsskridt en høring til Skatteforvaltningen og politiet for at få oplyst, om ansøgende virksomhed samt ansøgende transportleder har forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover, samt om ansøgende transportleder lever op til vandelskravet. Styrelsen skal i alle ansøgninger afvente eventuelle bemærkninger fra andre myndigheder.

Ansøgninger om tilladelse til erhvervmæssig personbefordring behandles hurtigst muligt i den rækkefølge, de kommer ind. Den ovennævnte sagsbehandlingstid på 60 dage er udtryk for den tid, der anvendes på ikke-komplicerede sager. Det vil sige sager, hvor der ikke er behov for at indhente yderligere oplysninger fra ansøger eller andre myndigheder. I sager hvor der er behov for yderligere oplysninger fra enten ansøgende virksomhed eller fra andre myndigheder, vil den samlede sagsbehandlingstid derfor kunne strække sig ud over de 60 dage.



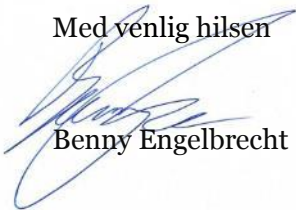
Der har desværre over en længere periode været udfordringer med at færdigbehandle ansøgninger inden for ovenstående sagsbehandlingstid bl.a. på grund af ressourcemæssige udfordringer.

Færdselsstyrelsen er bevidst om, at den forlængede sagsbehandlingstid er utilfredsstillende og uhensigtsmæssig for branchen, og arbejder på at nedbringe sagsbehandlingstiden på vejtransportområdet generelt. Færdselsstyrelsen forventer normal drift med udgangen af første kvartal 2022.

I forbindelse med den konkrete henvendelse fra Henning Schrøder, skal Færdselsstyrelsen beklage, at den ansøgende virksomhed har været påvirket af udfordringerne med den forlængede sagsbehandlingstid samt forlængede ventetid hos styrelsens kundebetjening.

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at der i den konkrete sag er foretaget yderligere sagsbehandlingsskridt, og at sagen således er under behandling.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht