



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 29. juni 2022  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsbeh: Ditte Luja Aaskov  
Sagsnr.: 2022-0032/45-0067  
Dok.: 2464038

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 512 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 512 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 31. maj 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Mattias Tesfaye

/

Thomas Jørn Rasmussen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 512 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvor mange køretøjer der tilbageholdes i medfør af færdselslovens § 120 a, stk. 1, nr. 8 fordelt siden paragraffens stadfæstelse? Og vil ministeren i den forbindelse redegøre for, hvor ofte politiets tilbageholdelser efter bestemmelsen fører til en efterfølgende sanktion, herunder tilbageholdelse, bøde, beslaglæggelse, påbud eller anden retsforfølgelse? Tallene ønskes opdelt på år fra paragraffens stadfæstelse til i dag.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen udarbejdet en opgørelse over de sigtelser, der er registreret på den relevante gerningskode i politiets sagsstyringssystem (POLSAS) i forhold til sager om ejeransvar, jf. færdselslovens § 67, stk. 2, for ændringer af et motordrevet køretøjs motor eller forureningsbegrænsende udstyr.

Rigspolitiet skal i den anledning oplyse, at politiet tilbageholder køretøjer efter færdselslovens § 120 a, stk. 1, nr. 8, hvis der er grundlag for at rejse en sigtelse mod ejeren af køretøjet.

Antallet af sigtelser i sager om ejeransvar er således udtryk for antallet af tilbageholdte køretøjer. Opgørelsen viser, at der er følgende antal sigtelser/tilbageholdte køretøjer:

Årstal	Antal sigtelser
2018	69
2019	58
2020	46
2021	92
2022	133

Opgørelsen er baseret på tal trukket i POLSAS pr. 7. juni 2022. Det bemærkes, at tallet for 2018 er for perioden efter 6. marts 2018, hvor gerningskoden blev oprettet. Tallet for 2022 er frem til udtræksdato.

Endvidere bemærkes, at opgørelserne er baseret på tal fra POLSAS. Opgørelserne er derfor behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Derudover kan der forekomme fejldateringer.

Det bemærkes endelig, at opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer.”

Justitsministeriet har endvidere til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har undersøgt mulighederne for at trække oplysninger fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) om antallet af fældende afgørelser i forlængelse af politiets tilbageholdelse af køretøjer efter færdselslovens § 120 a, stk. 1, nr. 8.

Det kan i den forbindelse oplyses, at POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at sager journaliseres på en gerningskode, som knytter sig til en eller flere lovovertrædelser. I forbindelse med sagens afslutning registreres en afgørelsestype, som angiver straffesagens resultat. POLSAS vil således kunne bruges som et redskab til at oplyse bl.a., hvor mange anmeldelser eller afgørelser der vedrører en given lovovertrædelse. Det vil derimod ikke uden videre være muligt at trække data af mere detaljeret karakter.

Det er således ikke muligt at trække data om, hvor ofte politiets tilbageholdelser efter færdselslovens § 120 a, stk. 1, nr. 8, fører til en efterfølgende sanktion. Rigsadvokaten har på den baggrund foretaget et datatræk i POLSAS på gerningskoden vedrørende ejeransvar for manipulation af forureningsbegrænsende udstyr, jf. nedenfor i tabel 1, der viser antallet af fældende afgørelser for manipulation af forureningsbegrænsende udstyr i køretøjer i perioden fra marts 2018.

**Tabel 1. Antal fældende afgørelser vedr. manipulation af forureningsbegrænsende udstyr, fordelt på år og gerningskode (opgjort på forhold)**

Gerningskode	År	2018	2019	2020	2021	2022
81455 Forureningsbegrænsende udstyr, manipulation af, ejeransvar for køretøjer		49	65	36	57	131

Bemærkninger:

Det bemærkes, at opgørelserne er baseret på tal fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS). Opgørelserne er derfor behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Det skal bemærkes, at opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer.

Afgørelser er opgjort efter antal forhold. Det vil sige, hvor mange personer pr. journalnummer der er blevet afgjort.

Tallene er opgjort efter seneste afgørelse, hvortil afgørelsen kan være anket i mellemtiden. Derfor er afgørelserne ikke nødvendigvis endelige.

Datatrækket omfatter følgende gerningskoder:

81455 Forureningsbegrænsende udstyr, manipulation af, ejeransvar for køretøjer

Gerningskoden er oprettet den 6. marts 2018.

Data er opdateret den 28. maj 2022.”