



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. juni 2022
2022-3534

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 506:

Øget brug af el-delebilisme, inkl. ”nabo-til-nabo”-biler, kan både være med til at reducere brugen af CO₂-udledningen fra persontransporten og reducere den stigende trængsel i byerne. Vil ministeren sende en opgørelse over de gennemsnitlige månedlige udgifter ved at have en privatbil sammenlignet med de gennemsnitlige månedlige udgifter ved i stedet at anvende: 1) En el-delebil fra f.eks. SHARE NOW, eller 2) En ”nabo-til-nabo”-bil fra f.eks. GoMore? Beregningerne bedes opgjort på månedsbasis ud fra en antagelse om et gennemsnitligt kørselsomfang pr. måned, og omregnet til et gennemsnitligt tidsforbrug på transport i bil pr. måned, og beregningerne bør omfatte alle udgifter til privatbil som f.eks. låneudgifter, afskrivning, forsikring, P-licens, brændstof, afgifter mv. i forhold til de månedlige gennemsnitlige udgifter. Beregningerne bedes desuden udføres ud fra forskellige familietyper, så de månedlige udgifter og besparelser for hhv. privatbil over for delebil eller ”nabo-til-nabo”-bil opgøres skematisk for følgende familietyper: a) Familie med to børn, b) et par og c) en enlig. Ministeren bedes indhente relevante oplysninger fra øvrige ministerier som f.eks. Finansministeriet til besvarelse af spørgsmålet.

Svar:

Som en del af infrastrukturplan 2035 er der afsat 100 mio. kr. i 2023 og 2024 til at understøtte øget anvendelse af el-delebiler. El-delebiler kan potentielt reducere brugen af emissionsbiler, idet en privatejet emissionsbil kan substitueres med en el-delebil.

Når man sammenligner omkostningerne ved gennemsnitlig månedlig kørsel for forskellige typer af bilejerskab, skal det bemærkes, at services så som SHARE NOW og GoMore typisk er rettet mod brugere, som har et kørselsbehov der ligger under gennemsnits-



danskeren. Helt overordnet kan det typisk bedre betale sig at erstatte den private bil med en delebil ved et relativt lavt kørselsbehov, fordi den gennemsnitlige omkostning pr. km. for privatejet bil stiger, desto mindre man kører.

Det bør ligeledes understreges, at det er vanskeligt at sige noget generelt om kørselsudgifter, da de varierer meget på tværs af kørselsbehov og type af bil. Følgende bør derfor i højere grad ses som en eksempelberegning, end de omkostninger personer møder i virkeligheden.

Følgende beregninger tager udgangspunkt i et gennemsnitligt kørselsomfang, og de gennemsnitlige kørselsomkostninger. Omkostninger til P-licenser er ikke medregnet, da over 70 pct. af bilejere har primær parkering på egen grund.¹

En gennemsnitlig familie med to børn har udgifter for ca. 4.133 kr. om måneden til kørsel, hvis de selv ejer bilen, *jf. tabel 1*. De bruger i gennemsnit 1.734 minutter om måneden på kørsel i bilen.

Benyttes i stedet en el-delebil (SHARE NOW) med minutleje med abonnement, vil det koste 3.969 kr. at køre. Det er en smule mindre end ved privat eje af bil. Ved minutleje med abonnement kan man dog kun køre i København, da bilen kun kan afleveres der, og det antages at bilen ”afleveres” så snart den er parkeret. Lejes bilen i stedet for en måned, er prisen 9.795 kr. Dermed vil man være enebruger af bilen hele måneden.

Tabel 1: Månedlige omkostninger ved forskelligt typer delebilsordninger

	Familie med to børn	Par	Single
Gns. månedlige kørsel (km)¹	1.574	1.215	890
Gns. månedlig tidsforbrug (minutter)	1.734	1.323	979
Privat bil – omk. (kr.)²	4.133	3.191	2.338

¹ Notat til Transportministeriet Vedr. Bilejerskab og -brug, belyst gennem TU-data (2020), tabel 10.



Share Now, minutpris, abonnement 50 pct. – omk. (kr.)³	3.969	3.147	2.458
Share Now, månedlig leje – omk. (kr.)	9.795	9.795	9.795
Nabo-til-Nabo, GoMore, omk. (kr.)⁴	5.176	4.884	4.619

Anm.: Priser opgjort i 2022 priser.

Note 1: Gennemsnitligt månedlige kørsels er fundet via transportvaneundersøgelsen. Det er antaget, at par og familier med to børn kun ejer en enkelt bil – ved flere biler vil den gennemsnitlige månedlige kørsel være større end opgjort i tabellen.

Note 2: Omkostninger ved privat eje er udregnet på baggrund af vægtet gennemsnitlige kørselsomkostninger fra el-, diesel- og benzinbiler fra de Transportøkonomiske Enhedspriser.

Note 3: Share-Now omkostninger er beregnet med en standard minut-leje på 4 kr. og en abonnementspris på 500 kr. der reducerer minutprisen med 50 pct. Her kan brugeren kun aflevere bilen i København.

Note 4: GoMore omkostningerne er udregnet ved en månedsleje fra 1. -30. nov. 2022 ved at vælge den billigste fossil drevne bil i København, som var tilgængelig den 10. juni 2022, samt omkostningerne til brændsel.

Kilde: Transportministeriet.

Hvis man i stedet bruger en nabo-til-nabo bil (GoMore), koster det 5.176 kr. om måneden for en familie med to børn. Det er 25 pct. dyrere end privat bil. Det er også muligt at leje en GoMore bil på timebasis, men i dette tilfælde vil det være upraktisk, da bilen skal returneres til ejer ved slutningen på lejeperioden. I praksis vil man formentligt leje en GoMore bil til specifikke gøremål og sjældent en måned af gangen. Det skal bemærkes, at prisen på billeje på GoMore varierer meget på biltype og periode, og det er derfor svært at sige noget generelt om omkostningerne.

På trods af at ovenstående viser, at en dele el-bil i særlige tilfælde kan være den billigste løsning med et gennemsnitligt kørselsbehov, så vil praktiske hensyn formentligt gøre det mindre attraktivt, da man ikke vil være sikker på at have bilen til rådighed efter et midlertidigt stop, og man kun kan køre i Københavns Kommune. Hvis man derimod sporadisk har brug for en bil, kan det være en både relativt billig og bekvem mulighed, at gøre brug af en delebil eller nabo-til-nabo bil i stedet for at eje egen bil.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen