



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

14. juni 2022  
2022-3380

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 503:**

Vil ministeren oplyse, hvor mange brinttankstationer regeringen vurderer, der er brug for i Danmark, og hvor mange penge der forventes at gå til at finansiere opsætning af brinttankstationerne af midlerne afsat i aftalen om grøn omstilling af vejtransporten fra december 2020? Som kontekst henvises til materiale fra Brintbranchen om vedtagelsen af EU-direktiv for alternativ drivmiddelinfrastruktur (TRU alm. del – bilag 284)

#### **Svar:**

Indledningsvist kan jeg oplyse, at der med vejtransportaftalen af den 4. december 2020 blev afsat en pulje til grøn transport, som er udmøntet til grøn omstilling af indenrigsfærger.

Derudover kan oplyse, at der med Infrastrukturplan 2035 af den 28. juni 2021 blev afsat en ramme på 275 mio. kr. til udrulning af drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport.

Det følger af Infrastrukturplan 2035, at der inden udgangen af 2022 skal udarbejdes en strategi for alternativ drivmiddelinfrastruktur til transport, som skal medvirke til at understøtte de investeringsbeslutninger, som giver de bedste samfundsøkonomiske afkast på længere sigt, og som bl.a. skal belyse, hvilke overordnede rammebetingelser, staten bør sætte for udrulningen.

Behovet for brinttankinfrastruktur til tunge køretøjer i Danmark indgår som et af de elementer, strategien skal belyse nærmere.

Derudover kan jeg oplyse, at udmøntningen af den afsatte ramme i Infrastrukturplan 2035 på 275 mio. kr. vil blive fastlagt i samarbejde med med aftaleparterne bag Infrastrukturplan 2035 med afsæt i den kommende strategi.



Side 2/2

Endelig kan jeg oplyse, at EU's kommende forordning om infrastruktur for alternative brændstoffer (AFIR) forventes at omfatte krav om udrulning af offentligt tilgængelig brinttankinfrastruktur til vejtransport i EU's medlemsstater.

Det forventes, at der i efteråret 2022 indledes forhandlinger med Europa-Parlamentet med henblik på vedtagelse af en endelig forordning.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen