



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. november 2021
2021-3262

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 50:

Hvad kan ministeren oplyse om baggrunden for Banedanmarks pressemeddelelse ”Opdatering af signalsystemet betyder ændrede rejsetider i dele af Jylland” udsendt den 31. oktober 2021? Og vil ministeren redegøre for, hvorledes denne utilfredsstillende situation vil komme til at påvirke passagerne i form af uregelmæssig togdrift, togbusser m.v.?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Banedanmark har som led i Signalprogrammets udrulning i Vestdanmark foretaget en opgradering af softwaren til den såkaldte version DK 2.1 om morgenen den 1. november 2021.

Opgraderingen er sket på følgende strækninger i Vestdanmark:

- Frederikshavn – (Lindholm) (Early Deployment Line)
- (Langå) – Struer – (Holstebro) (Roll Out 5)
- (Struer) – Thisted (Roll Out 8)

Softwareopgraderingen sker som led i ERTMS-udrulningen og skal bl.a. føre til bedre punktlighed ved at løse nogle af de defekter, der er fundet under drift på Early Deployment Line samt Roll Out 5 og 8. Desuden vil opgraderingen medvirke til at forbedre ydeevnen ved at tilbyde mere fleksibilitet til ruteføring af togene.



Ibrugtagning af softwareopgraderingen skulle være sket natten mellem lørdag og søndag (30.-31. oktober 2021), men blev udskudt til natten mellem søndag og mandag.

Systemet var teknisk klar natten mellem lørdag og søndag, men leverandøren, Thales-Strukton, havde problemer med at aflevere dokumentation for de tests, der var blevet udført i weekenden under selve migreringen lørdag nat i forbindelse med softwareopgraderingen.

Det er på baggrund af dokumentationen for disse tests, at Banedanmark vurderer, om det er sikkert og forsvarligt at sætte systemet i drift. Da leverandøren ikke var i stand til at levere disse, kunne systemet ikke ibrugtages som planlagt. Banedanmark modtog testdokumentationen i tilfredsstillende kvalitet sent søndag aften, og tog derefter systemet i brug natten til mandag klokken 01.15.

Forsinkelsen medførte beklageligvis, at alle tog på ovennævnte strækninger var aflyst hele søndag d. 31. oktober. Alle tog skulle nu køre planmæssigt.

Banedanmark har på baggrund af forsinkelsen indskærpet over for leverandøren, at Banedanmark er særdeles utilfredse med forløbet. Banedanmark har ligeledes afkrævet flere konkrete aktioner fra leverandøren for at sikre, at en lignende situation ikke sker igen ved fremtidige ibrugtagninger.

Det er således forventningen, at situationen ikke vil gentage sig i fremtiden.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht