



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. december 2021
2021-3222

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 49:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 30/10-21 fra Verner Madsen om vægtgrænser for mindre lastbiler og kørekort, jf. TRU alm. del – bilag 33?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der er den administrerende myndighed for regler om kørekort og det køretøjs-tekniske område. Færdselsstyrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen skal bemærke, at spørgsmålet både relaterer sig til maksimale vægtgrænser inden for køretøjstyper og i forhold til selve kørekortkategorierne.

Kørekortkategorierne, herunder grænserne for tilladt totalvægt, findes i EU's kørekortdirektiv. Disse regler har Danmark implementeret i kørekortbekendtgørelsen¹. På nuværende tidspunkt er der for almindelig personbil og varebil (kategori B) en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Dog kan en bil indrettet til transport af gods, og som bruger alternative brændstoffer med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, men ikke over 4.250 kg, føres på et kørekort til kategori B i Danmark. Overstiger bilens tilladte totalvægt 3.500 kg, må overskridelsen alene skyldes den ekstra vægt, der følger af fremdriftssystemet. Derudover må bilen kun føres, hvis føreren har haft kørekort til kategori B i mindst 2 år og med den forudsætning, at bilens lasteevne ikke er forøget. Hvis man ønsker at hæve den generelle tilladte totalvægt for kørekortkategori B til eksempelvis

¹ Bekendtgørelse nr. 1843 af 22. september 2021 om kørekort



over 4.000 kg, skal dette i første omgang ske ved at ændre reglerne i EU's kørekortdirektiv.

For så vidt angår vægtgrænser for køretøjer til godstransport kan Færdselsstyrelsen oplyse, at der i EU's lovgivning er fastsat definitioner af køretøjsarter, herunder regler om den tilladte maksimalvægt for en bestemt køretøjsart. Danmark har implementeret disse i den nationale lovgivning.

Af bilag 1 i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr² følger, at der i alt er tre arter af biler til gods-transport, herunder N1, N2 og N3.

Disse biler er inddelt på følgende måde i forhold til vægtgrænser:

- 1) Varebil N1: Bilen er primært beregnet til godstransport og har en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg.
- 2) Lastbil N2: Bilen er primært beregnet til godstransport og har en tilladt totalvægt på 3.501-12.000 kg.
- 3) Lastbil N3: Bilen er primært beregnet til godstransport og har en tilladt totalvægt på over 12.000 kg. Bilen har anvendelseskategori "trækraft for sættevogn".

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at såfremt man ønsker at ændre i definitionerne og dermed vægtgrænserne for de enkelte køretøjsarter, vil det skulle ske på EU-niveau, så disse ændringer efterfølgende kan implementeres i den nationale lovgivning. Danmark kan ikke fastsætte andre regler indenfor dette felt.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at den tekniske udvikling af mindre lastbiler på over 3.500 kg har ændret sig, således at det ikke er sværere at føre lastbiler i denne mindre vægtklasse end at føre personbiler på op til 3.500 kg. Dette skyldes, at de mindre lastbiler ikke længere har andet bremsesystem, som forudsætter nærmere kendskab, ikke er særligt vanskeligere at manøvrere i forhold til en varebil på 3.500 kg, har accelerationsevne, som gør tilpasning til den øvrige trafik nem, og generelt har gode køreegenskaber. Det er endvidere som udgangspunkt et krav, at nye biler er udstyret med ESC (stabilitetssystem)."

² Bekendtgørelse nr. 1050 af 17. oktober 2019 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr



Jeg kan dertil oplyse, at man fra dansk side er meget opmærksom på, at der eksisterer et ønske om at hæve den tilladte maksimalvægt for et kørekort til kategori B fra de tilladte 3.500 kg til op mod 4.250 kg.

Europa-Kommissionen er på nuværende tidspunkt ved at foretage en revision af EU's kørekortdirektiv, og i den forbindelse har mit ministerie flere gange gjort opmærksom på forslaget over for Europa-Kommissionen.

På baggrund af Færdselsstyrelsens vurdering er jeg endvidere positivt indstillet over for, at man kigger åbent på inddelingen af køretøjer i forhold til vægtgrænser. Dette vil jeg derfor se nærmere på.

Både i forhold til kørekortskategorierne og køretøjstyperne må man dog ikke gå på kompromis med hverken færdselssikkerheden eller klima- og miljøpåvirkningen, hvorfor dette bør medtages i forbindelse med overvejelserne.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht