



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. juni 2022

2022-3247

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christoffer Aagaard Melson (V).

Spørgsmål nr. 487:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor det er nødvendigt i forbindelse med elektrificeringen af togbanen i Vejle at udføre nattearbejde med vedvarende larm, som er til stor gene for borgerne? Og hvilke initiativer vil ministeren tage for at begrænse denne støjgene for borgerne i Vejle Kommune?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har svaret følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Banedanmark er i gang med at elektrificere strækningen mellem Fredericia og Lindholm, så den er klar til fremtidens klimavenlige el-tog i 2027. En del af strækningen løber gennem Vejle Kommune.

I Vejle Kommune er Banedanmark i gang med de forberedende arbejder forud for selve elektrificeringen. De forberedende arbejder består navnlig i nedrivning af broer, forhøjelse af broer eller sporsænkninger for at skabe den nødvendige frihøjde, så der kan hænges køreledninger op. I Vejle skal broen ved Østerbrogade således helt nedrives og derefter genopbygges på ny. Derudover rejses master til køreledninger langs banen.

De forberedende arbejder kræver, at sporene på strækningen i perioder spærres helt eller delvist med den virkning, at togtrafikken indskrænkes eller helt indstilles. Dette er til gene for pendlere på strækningen, og derfor søger Banedanmark i videst muligt omfang at lægge spærperioderne i aften- og natperioder, i weekender og på helligdage. Da arbejderne samtidigt kan være til gene for naboerne, tilrettelægger Banedanmark derfor de forberedende arbejder på baggrund af en afvejning mellem på den ene side hensynet til



fremdriften i de forberedende arbejder og på den anden side hensynene til pendlerne samt naboerne til jernbanen. I Vejle Kommune forsøger Banedanmark således at udføre de støjende arbejder i videst mulig omfang i dagtimerne. I enkelte tilfælde kan naturlige arbejder ikke helt undgås, idet anlægsarbejdernes karakter kan kræve kontinuerlige arbejder, eller fordi fremdriften i projektet kræver det.

Vejle Kommune er miljømyndighed på denne del af strækningen, og kommunen vil forventeligt fastsætte støjvilkår for arbejderne, inden arbejdet går i gang ultimo 2022. Banedanmark er i dialog med kommunen om tilrettelæggelsen af arbejderne med henblik på at minimere støjgenerne om natten mest muligt. Banedanmark arbejder samtidig på at reducere behovet for sporspæringer i forbindelse med arbejderne, så togtrafikken påvirkes mindst muligt.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen