



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

31. maj 2022  
2022-3197

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

#### **Spørgsmål nr. 484:**

Vil ministeren oversende hændelsesudredningen og EASA-tilsynsrapporten vedrørende banelyssagen i Københavns Lufthavn? Og vil ministeren oplyse, hvem der har haft adgang til at læse rapporter, herunder om det er korrekt, at Københavns Lufthavn har haft hyret et PR-bureau til at hjælpe dem med at forestå pressehåndtering af banelyssagen, og at dette PR-bureau har haft adgang til at læse rapporter? Og vil ministeren redegøre for, hvad Trafikstyrelsen har spurgt EASA om vedrørende banelyssagen, og hvad EASA har svaret? Som kontekst henvises til materiale fra foretræde fra Robert Strauss m.fl. vedrørende sagen om løsrevne banelys i Københavns Lufthavn (TRU alm. del - bilag 231 og 259). Besvarelsen kan om nødvendigt oversendes fortroligt.

#### **Svar:**

I forhold til muligheden for at få udleveret EASAs tilsynsrapport om banelyssagen skal jeg henvise til mit brev til Transportudvalget af 19. maj 2022. Jeg har fået oplyst fra Trafikstyrelsen, at EASAs tilsynsrapport er blevet læst af en afgrænset gruppe medarbejdere i Trafikstyrelsen. Der er ikke nogen uden for Trafikstyrelsen og EASA, der har læst tilsynsrapporten.

I forhold til hændelsesudregningen fra Københavns Lufthavn skal jeg henvise til svar på TRU spørgsmål 261 af 8. marts 2021.

I forhold til spørgsmålet om Københavns Lufthavns brug af et eksternt kommunikationsbureau, skal jeg henvise til den orientering, som transportordførerne fik tilsendt på mail af 6. maj 2021 omkring dette emne. Jeg vedlægger til udvalgets orientering oversendelsesmailen og notat af 22. april 2021.



Side 2/2

Det er Transportministeriet, der har taget kontakt til det europæiske luftfartssikkerhedsagentur (EASA) og bedt agenturet om at se på banelyssagen. Jeg vedlægger til orientering ministeriets brev af 11. marts 2021 til EASA.

Endeligt skal jeg i forhold til EASAs tilbagemelding henvise til dels brev til Transportudvalget af 10. november 2021 med kopi af svar fra EASA og dels mit svar på TRU spørgsmål 412 af 28. april 2022, hvoraf EASAs konklusion på tilsynet angående håndteringen af banelyssagen fremgår.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen