



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. juni 2022
2022-3166

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj stillet mig følgende spørgsmål (TRU, alm. del), som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 482

Ventetiden på generhvervelse af førerbevis ved deltagelse i alkolåsordningen i Færdselsstyrelsen er nu oppe på 9 måneder, hvilket har negative konsekvenser for de borgere, der skal bruge ordningen for at kunne få kørekort og passe deres arbejde. Vil ministeren oplyse, hvad der gøres for at nedbringe ventetiden, og hvornår den normaliseres?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”Når Færdselsstyrelsen modtager en ansøgning om deltagelse i alkolåsordningen, skal styrelsen undersøge en lang række forhold, der skal være opfyldt, før ansøgeren kan blive omfattet af alkolåsordningen. Styrelsen er i vidt omfang afhængig af andre myndigheder for at kunne færdiggøre sagsbehandlingen, hvilket påvirker den samlede sagsbehandlingstid.

Særligt for den frivillige alkolåsordning gælder det, at der skal foretages en vurdering af, om der i forbindelse med frakendelsen er forårsaget personskade eller fremkaldt alvorlig fare herfor, da man i sådanne tilfælde ikke kan omfattes af ordningen. For den frivillige ordning gælder endvidere, at Kriminalforsorgen skal foretage en personundersøgelse for at vurdere, om ansøgeren har et behandlingskrævende alkoholmisbrug. Konstateres et behandlingskrævende alkoholmisbrug, vil der for at kunne deltage i alkolåsordningen være krav om, at ansøgeren underkaster sig struktureret, kontrolleret alkoholistbehandling.



Kriminalforsorgen har en vis sagsbehandlingstid på disse vurderinger. I denne periode kan Færdselsstyrelsen ikke sagsbehandle på den konkrete sag.

Aktuelt har Færdselsstyrelsen i øvrigt en længere sagsbehandlingstid i kørekortsager, herunder i alkolåsager. Den længere sagsbehandlingstid skyldes i høj grad overdragelsen af kørekortområdet fra politiet, hvor Færdselsstyrelsen blandt andet overtog alle igangværende sager. Kombinationen af overtagelse af en sagspukkel, indførelse af nye arbejdsgange, digitalisering af sagsbehandlingen samt det faktum, at sagsbehandlingstiden kan variere afhængig af sagernes kompleksitet, har medført, at borgere oplever en længere sagsbehandlingstid.

Færdselsstyrelsen har fokus på, at sagsbehandlingstiderne på alle styrelsens områder skal være så korte som muligt. Derfor har styrelsen den seneste tid arbejdet på at implementere en række initiativer for at forbedre situationen. Der er således opnået et mindre fald i sagsbehandlingstiden på alkolåsområdet.”

Jeg mener, at ni måneder er for lang tid, og jeg følger nøje det igangværende arbejde med at få nedbragt de lange sagsbehandlingstider. Det er dog samtidig vigtigt at være opmærksom på, at det i forbindelse med ressortoverdragelsen af kørekortområdet til Færdselsstyrelsen har været meldt ud, at der må forventes at gå 1-2 år, før driften er normaliseret.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen