



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. november 2021  
2021-3221

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 48:**

Vil ministeren kommentere debatindlægget ”Danske Medier: Unødvendig bureaukratisering af distributionsbranchen vil ramme pizza- og avisbude” fra Altinget Transport den 25. oktober 2021?

#### **Svar:**

Indledningsvist kan jeg orientere om, at mit ministerium har været i tæt dialog med Danske Medier og distributionsbranchen om det fremsatte forslag, og jeg er derfor også bekendt med Danske Mediers holdning til 11 kg-reglen som fremført i indlægget i Altinget den 25. oktober 2021.

Jeg hæfter mig dog ved, at dele af indlægget beror på en række antagelser, som jeg er uenig i, og som jeg derfor gerne vil kommentere på.

For eksempel vil jeg gerne fremhæve, at det ikke er korrekt, at avisbude og pizzabude nødvendigvis skal omfattes af godskørselsloven og dermed gennemføre de af godskørselsloven fastsatte krav til kvalifikationer, egenkapital mv. Regeringen foreslår blot, at varebilsvogmænd, der udfører godskørsel for fremmed regning i varebiler over 2.500 kg, skal være omfattes af en tilladelsesordning uanset vægten på det stykgods, der transporteres.

For netop at imødekomme f.eks. pizzabude og sidste led af avisdistributionen, har regeringen foreslået at hæve vægtgrænsen for, hvornår virksomheder, der udfører godskørsel for fremmed regning, skal have en varebilstilladelse. Hermed muliggøres det, at godskørsel for fremmed regning, der ikke forudsætter en tung varebil, kan fortsætte deres virke i mindre varebiler uden at være omfattet af godskørselslovens krav. Det er i alt fald min erfaring, at de



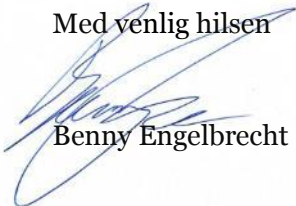
færreste familiepizzaer kræver levering med en varevogn over 2.500 kg.

Herudover vil jeg gerne fremhæve, at der i varebilslovgivningen alene er krav om, at en varebilsvirksomhed, for at få eller opretholde en tilladelse, skal følge bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. Der er ikke et krav til, hvilken overenskomst der skal følges. Det kan derfor ikke siges, at lovgivningen vil betyde, at flere omfattes af 3F's overenskomster. Modsat godskørselslovens regler for tunge køretøjer, er der på varebilsområdet ikke forud godkendte overenskomster, hvis omkostningsniveau skal følges for at få tilladelse.

Herudover mener jeg eksempelvis heller ikke, det er et urimeligt krav at stille, at en vognmand ikke har forfalden gæld til det offentlige.

Jeg ser frem til at debattere forslaget med Folketingets partier ligesom jeg også altid er åben for dialog med interessenter og brancheorganisationer, der bliver berørt af den lovgivning jeg som Transportminister er ansvarlig for.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht