



Miljøministeriet

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2022-5707
Den 1. juli 2022

Miljøministerens endelige besvarelse af spørgsmål nr. 479 (TRU alm. del) stillet 9. maj 2022 af transportudvalget.

Spørgsmål nr. 479

"Vil ministeren redegøre for tidligere infrastrukturprojekter, hvor Miljøministeriet hhv. har en proces- og postkassefunktion ift. Espoo-konventionen eller er bestemmende part?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som er Espoo Point of Contact for projekter med grænseoverskridende miljøpåvirkninger. Miljøstyrelsen har afgivet følgende svar, som jeg til endelig besvarelse af spørgsmålet henholder mig til:

"Miljøstyrelsen forstår spørgsmålet således, at der primært spørges ind til infrastrukturprojekter knyttet til transportsektoren (veje, jernbaner, broer mv.).

I disse sager er Trafikstyrelsen miljøvurderingsmyndighed og vil have ansvaret for at iværksætte en Espoo-proces med høring af berørte lande, såfremt konkrete projekter, planer eller en anlægslov vil kunne medføre en grænseoverskridende miljøpåvirkning. I denne sammenhæng vil Miljøstyrelsens rolle være at varetage rollen som Espoo-myndighed, dvs. at oversende det materiale, som berørte lande har behov for for at kunne gennemføre offentlige høringer i de respektive lande. Miljøstyrelsen vil i disse sager typisk også have en rolle som berørt myndighed.

Som eksempel på ovennævnte infrastrukturprojekter:

- Femern Bælt-projektet (Danmark er både oprindelsesland og berørt land)
- Udvidelse af Esbjerg Havn (Danmark som oprindelsesland)
- Container- og krydstogtterminal ved Ydre Nordhavn (Danmark er oprindelsesland)

Øvrige relevante infrastrukturprojekter, som også bør nævnes, er forsyningsprojekter såsom gasledningen Baltic Pipe og 400 kV luftledningsforbindelsen fra Kassø til Frøslev ved den dansk-tyske grænse. Miljøstyrelsen havde rollen som miljøvurderingsmyndighed for begge projekter, og varetog desuden rollen som Espoo-myndighed, hvor Danmark både var oprindelsesland og berørt land.

Der har også været gennemført Espoo-høringer over planer for infrastrukturprojekter, som muliggør infrastrukturforbindelser. I Danmarks Havplan er blandt andet reserveret korridorer til Als-Fyn Forbindelsen og Kattegat-forbindelsen. Søfartsstyrelsen er miljøvurderingsmyndighed, og der har været gennemført Espoo-høring af alle nabolande og lande omkring Østersøen. Den danske havplan er endnu ikke vedtaget.

Tilsvarende har Danmark været hørt som berørt land i forbindelse med høringer over blandt andet den tyske, svenske og polske havplan samt Malmø Oversigtsplan, som på et overordnet plan nævner muligheden for en ny forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg (Danmark er berørt land)."

Lea Wermelin

/

Paolo Perotti